

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et Motorfyrskib til Stationen Graadyb (3. og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. og 2. Udgift paa Finanslovene for 1914—15 og 1915—16 bevilget henholdsvis 56 700 Kr. og 110 000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 285 000 Kr., hvoraf 118 300 Kr. nu søges bevilget som sidste Udgift.

Til 2. Til et lille Motorfyrskib til Udlægning ved Halskov-Rev i Store Bælt (2. og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1915—16 bevilget 55 000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 125 000 Kr., hvoraf 70 000 Kr. nu søges bevilget som sidste Udgift.

Til 3. Til to Petroleumsmotorer og fornøden Transmission til Taagesignalapparatet ved Hirsholm Fyr.

De til Taagesignalapparatet ved Hirsholm Fyr hørende hurtigopfyrende Kedler, som er anskaffede i 1886, er nu saa slidte, at de ikke mere kan repareres. I Stedet for at anskaffe nye Kedler vil det være heldigere og ikke væsentlig dyrere — ligesom det i de senere Aar er sket ved flere Fyr — at anskaffe to Petroleumsmotorer som Drivkraft for Taagesignalapparatet. Udgiften til disse Motorer samt til Transmission og Opstilling er anslaaet til 14 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 4. Til en Petroleumsmotor med Fundament og Transmission til at drive Dynamoerne ved Hanstholm elektriske Fyr.

Foruden de store Dampmaskiner, som benyttes ved Hanstholm Fyr, naar baade Fyr og Taagesignalapparat er i Virksomhed, findes der en mindre hurtiggaaende Dampmaskine, som — naar kun Fyret er i Virksomhed — driver Dynamoerne. Denne Maskine, som er i Gang ca. 4 000 Timer om Aaret, vil, naar Bevilling til Fornyelse kan foreligge, være udsidt; da der imidlertid vil spares kendeligt i Driftsudgifter ved, at en Petroleumsmotor benyttes i Stedet for en Dampmaskine, og da en saadan Motor kun er lidt dyrere end en Dampmaskine, maa det anses for heldigst at gaa over til at benytte Motor. Udgiften til en passende Motor med Fundament samt til Transmission og Opstilling vil andrage 10 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 5. Til et Fyr ved Indsejlingen til Bøgestrøm.

Fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har der gentagne Gange foreligget Andragende om, at der udenfor den gravede Rende ved Indsejlingen til Bøgestrøm maatte blive udlagt en Lystønde som Anduvningsmærke om Natten. Da man, med det forhaandenværende Skibsmateriel, knapt kan gøre Regning paa ved begyndende Isdannelser i Farvandene at kunne inddrage de alt udstationerede Lystønder, har man ikke været i Stand til at imødekomme disse Andragender, men er gaaet ind paa at ville søge de nødvendige Midler til at anbringe et lille Gasfyr paa en stærk Pæl, som rammes ned paa lægt Vand Nord for den gravede Rendes Øst-Ende. En saadan Pæl vil vel nok kunne beskadiges eller ødelægges ved stærk Isdrift, men det vil paa den anden Side dog være billigere at forny den flere Gange end at bygge noget, som med Sikkerhed kan staa mod stærk Isdrift. Indenfor den gravede Rende findes lignende Fyr, der har staaet uden væsentlige Beskadigelser siden 1903. Et saadant lille Gasfyr vil kunne anbringes for 6 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 6. Til et Fyr paa Trællenæs.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har ligeledes gentagende andraget om, at der ved Enden af Kasser-Flak, som strækker sig ud fra Trællenæs Nord for Fredericia, maatte blive udlagt en Lystønde. Af samme Grund som ovenfor anført har man ikke kunnet imødekomme Andragendet. Sejlskibsrederiforeningen har da andraget om, at der inde paa Næsset maatte blive opstillet et Fyr. Dette Andragende har man ment at burde imødekomme, og man søger til Anbringelse af et lille Gasfyr, uden stadigt Tilsyn, paa Næsset herved de nødvendige Midler — 4 500 Kr. — bevilget.

Til 7. Til Forandring af Asnæs Fyr.

Efter Andragende fra Kalundborg Fiskeriforening blev der i 1908 opstillet et lille Fyr paa Asnæs, som brænder i Sildefisketiden fra den 15. August til den 1. No-