

i Lersøen til Hellerup Station, at Forslaget har til Hensigt at imødekomme et Ønske fra Beboerne paa Nørrebro, »hvor-til Udvalget fuldt ud kan slutte sig.« Ligeledes foreligger der — hedder det i Tilknytning hertil — fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse og fra Foreninger paa Frederiksberg Krav om Etablering af Persontrafik fra Frederiksberg over Nørrebro, hvilket Krav er fremsat gennem en Resolution og Andragender, stiledede til Regering og Rigsdag samt tilstillede Udvalget. »Udvalget finder, at dette Krav saa vidt muligt bør imødekommes, men man er vel vidende om, at en saadan Ordning er forbundet med Vanskeligheder, og efter den Plan for Persontrafikens Ordning paa Nørrebros Station, som er tilstillet Udvalget, kan Persontrafik over Frederiksberg Station ikke etableres, da denne Plan ikke er udarbejdet paa Grundlag af Persontog, udgaaende fra Frederiksberg. Udvalget kan kun tiltræde denne Bevilling (o: den nysnævnte Bevilling paa 40,000 Kr.) *paa Betingelse af, at den nye Nørrebros Station anlægges saaledes, at en eventuel Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebros Station ikke derved udelukkes.* Under Samraadet har Ministeren udtalt sin Tilslutning hertil, og Udvalget har derfor ikke fundet det fornødent at stille Ændringsforslag.« — Betænkningen slutter derfor saaledes: »I Henhold hertil indstiller Udvalget Lovforslaget til uforandret Vedtagelse i Tinget.« — Folketinget vedtog Lovforslaget enstemmig med 71 St. — Af de under Behandlingen i Folketinget faldne Udtalelser skal anføres følgende, vedrørende *Persontrafikken fra Frederiksberg Station.*

*Ordføreren:* Udvalget har ikke været uvidende om, at der er Vanskeligheder forbundet med denne Sag, Vanskeligheder, som Ministeren formodentlig vil fremhæve, naar han senere faar Ordet, og som grunder sig paa en Kontrakt, der er oprettet med Københavns Magistrat. Denne Kontrakt gaar bl. a. ud paa at frigøre Gaderne for Niveauoverskæring paa de Banelinier, som berøres af Persontrafikken. Saa vidt det er kommet til Udvalgets Kundskab, er Københavns Magistrat meget betænkelig ved at fravige dette og hævder fremdeles, at det ikke er forsvarligt at gennemføre Persontrafik, saalænge den skal besørges i Niveau med Gaden. Men Udvalget har ment, at hvis man indskrænker Persontrafikken fra Frederiksberg over Nørrebro til Søndagstrafik, vil der ikke