

efter Udvalgets Opfattelse retteligst burde have været opført under Beløbet for Overskridelserne — »dette saa meget mere som Bevillingen forlængst er anvendt, men ogsaa fordi Anlægget er en saa selvfølgelig Foranstaltning, til midlertidig Overførelse af Personvogne mellem Central- og Nord- og Klampenborgbanegaardene, at Nødvendigheden deraf, ved Projekteringen, ikke burde være undgaaet Statsbanernes Opmærksomhed.« — Endvidere bemærkes, at Udvalget har haft nogen Betænkelighed ved at tiltræde en foreslaaet Bevilling paa 85,000 Kr. til Udvidelse af Boulevardtunnelen ved Gyldenløvesgade. »Ifølge Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard var det Forudsætningen, at Nordbanegaarden og Klampenborgbanegaarden skulde nedlægges. Men nu foreslaas det at anvende 85,000 Kr. til at forberede Muligheden for en Station paa Boulevardbanen lige ved Siden af de nævnte Banegaarde. Udvalget er langt fra overbevist om Nødvendigheden deraf, selv med Tanken henvendt paa mulig elektrisk Drift af Boulevardbanen, da der kun er ca. et Par Toglængder mellem Centralbanegaarden og den paatænkte Station. Angaaende denne Post hedder det i Lovforslagets Motiver: »Af den i Anledning af Omordningen af de københavnske Banegaardsforhold nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission er der truffet Bestemmelse om, at man skulde holde sig Muligheden aaben for Anlæg af en Station paa Boulevardbanen ved Gyldenløvesgade og i den Anledning foretage en dertil nødvendig Udvidelse af Tunnelen for Boulevardbanen.« Naar det saaledes siges i Motiverne, at den nævnte Kommission har »truffet Bestemmelse«, virker dette — bemærker Udvalget — »ikke overbevisende, og Udvalget maa hævde, at naar det gælder Anlæg, hvortil der kræves Bevilling af Staten, er der ingen anden Autoritet end Rigsdagen, der kan træffe Bestemmelse. Man staar imidlertid overfor den Kendsgæring, at Anlægget er omtrent fuldført og Pengene anvendt, en Omstændighed, der ikke har gjort det lettere at tiltræde Forslaget, men Udvalget har dog indskrænket sig til, gennem Betænkningen, at indskærpe Administrationen at følge de af Rigsdagen givne Bevillinger.« — Endvidere bemærkes om Bevillingen paa 40,000 Kr. til Anlæg i Anledning af Etablering af Persontrafik fra den nye Nørrebros Godsstation