

kender, at Prisstigningen paa Materiale samt Forhøjelsen af Arbejdsløn har været større, end det kunde forudses, den Gang Loven af 29. Marts 1904 blev gennemført. »Men« — hedder det videre — »naar henses til, at der foruden den i 1904 gennemførte Bevilling paa 18,965,000 Kr. senere er bevilget 2,201,000 Kr. og der nu foreslaas bevilget et Overskridelsesbeløb paa 1,268,000 Kr. foruden en Række Nybevillinger, hvoraf enkelte retfælgeligst burde været opførte paa Overskridelsernes Konto, kan Udvalget ikke frigøre sig for den Opfattelse, at det var et alt for løst beregnet og ufærdigt Projekt, som af Administrationen i 1904 blev forelagt for Rigsdagen.« I denne Forbindelse henviser Udvalget til den stedfundne Overskridelse paa 920,000 Kr. paa Anlægget af Boulevardbanen, hvilket i Bemærkningerne til Lovforslaget angaaende dette Punkt væsentligt begrundes med, at Beregningen pr. løbende Fod dobbeltsporet Tunnel er foretaget efter Enhedspriser, der blev udarbejdet af den i December 1898 nedsatte Kommission til Forberedelse og Afholdelse af en Konkurrence om Projekter til Omordningen af de københavnske Banegaardsforhold, hvortil knyttes den »mærkelige Oplysning«, at »den anførte Enhedspris er saaledes ikke fastsat af Statsbanernes Ingeniører og blev kun tilvejebragt for at skaffe en ensartet Maalestok til Brug for Konkurrencen, hvorfor der blev lagt mindre Vægt paa at udfinde de absolut nøjagtige Priser. Det nævnte Beløb har da ogsaa vist sig at være for lavt ansat, hvortil kommer, at de for ca. 16 Aar siden beregnede Priser ikke mere slaar til.« Udvalget bemærker herom, at det »finder det højst urigtigt, at Administrationen saaledes har bygget paa 6 Aar gamle Enhedspriser uden kritisk at gennemgaa disse, inden Lovforslaget forlod Rigsdagen, et Forhold, paa hvilket Tingets Opmærksomhed henledes.« — Med Hensyn til *Ny-anlægene* kan Udvalget, bortset fra et enkelt Punkt, være enig med Regeringen i, at Byens Udvidelse og den stigende Trafik har gjort disse ønskelige, og Udvalget kan derfor tiltræde samtlig de foreslaaede Bevillinger. Overfor enkelte af disse har Udvalget dog fundet Anledning til at frømsætte nogle Bemærkninger. Der er saaledes opført 11,000 Kr. til Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Valby—Roskildevej. Om denne Bevilling bemærker Udvalget, at den,