

Det ærede Medlem fra Aarhus (Harald Jensen) har fuldstændig Ret i, at Mølleengen vil være det mest centrale Sted for hele Aarhus at lægge Banegaarden paa. Aarhus Kommune ejer Jorden derude paa begge Sider og kan omarme den Station, der maatte blive der, saa der er for saa vidt ingen Hindringer for den centrale Beliggenhed af Banegaarden.

Der er her talt en Del om, hvorvidt man kunde undgaa Rebroussement, og jeg har ogsaa lagt Mærke til, at en Taler i Folketinget, den ærede Folketingsmand for Skjolddelev (Johannes Pedersen), har udtalt sig i den Retning. Jeg vil i den Anledning spørge den højtærede Minister, om det er undersøgt, hvorvidt man ved en Forlæggelse af Banen fra Gjellerup længere mod Nord kunde undgaa det Rebroussement, som der fra saa mange Sider er kommet Udtalelser imod. Hvis man kunde det, vilde meget være vundet, og det vilde dog ikke kunne koste meget at omlægge Banen paa en lille halv Mil eller saa. Jeg vilde anse det for en stor Gevinst, om Rebroussement kunde undgaaes.

Der er et andet Forhold, jeg gerne vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa. Det hænder ikke saa sjældent, at Toggangen paa Jyllands Østkyst er meget forsinket. Nu har man jo gode Lokomotiver, og der kan undertiden indvindes noget af Tiden under Kørselen mellem Stationerne. Men naar Togene saa kommer til Stationerne, er Perronerne saa belemrede med Folk, at Tjenestepersonalet ikke kan komme frem og Arbejdet ikke kan gaa hurtigt nok. Saaledes er det ofte Tilfældet ved Aarhus Station. Og hvad der er indvundet af Tid under Vejs, det tabes paa den Maade igen ved forlænget Ophold paa Stationerne. Var der ikke Grund til enten at sætte Prisen paa Perronbilletter saa høj, at der ikke kom ret mange Folk paa Perronerne, eller helt at forbyde andre at komme der end dem, der havde Billet. Saaledes har man det de allerfleste Steder i Udlandet, og al denne Afskedtagen kunde jo lige saa godt foregaa paa den anden Side af Stationsbygningen som ude paa selve Perronen, hvor den nu er til stor Hindring.

Jeg skal, som sagt, ikke komme nærmere ind paa de enkelte Forslag, men kun

slutte mig til de øvrige Taleres anbefaling af, at der bliver gjort noget — og at det bliver gjort saa hurtigt og saa godt, som det overhovedet lader sig gøre — til Afhjælpning af de store Mangler ved Aarhus Banegaardsforhold.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Medens det gennem en længere Aarrække ved et bevidst og systematisk Arbejde er lykkedes at tilvejebringe Vilkaar for en rationel Trafik over Sjælland og Fyn, staar det tilbage at tilvejebringe tilsvarende Vilkaar for Trafikken i Jylland. Dertil hører meget betydelige og meget kostbare Foranstaltninger, af hvilke den vigtigste og kostbareste selvfølgelig vil være Anlægget af Dobbeltspor baade mod Vest fra Fredericia og mod Nord fra Fredericia, formentlig helt op til Randers. Men dertil hører ogsaa Forbedring af en Række lokale Forhold, dertil hører Forbedring af Fredericia Banegaard, dertil hører Forbedring af forskellige andre østjydske Banegaarde. Men ud af alle disse Forbedringer maa vi tage Aarhus Banegaard som den mest presserende, som den, der maa gaa forud endogsaa for Bestræbelserne for Dobbeltsporene, fordi det her drejer sig om Ulemper, som næsten ikke længere lader sig overvinde, Ulemper med Hensyn til selve Trafikkens Besørgelse, men ogsaa ligefrem om Fare for Personers Liv.

Det er som Udtryk for den Hast, det efter min Mening har med at komme til Ende med denne Sag, at jeg har tilladt mig at forelægge det høje Landsting denne Sag til Behandling i Sommersamlingen, og jeg kan derfor kun glæde mig over den Enstemmighed, hvormed samtlige ærede Medlemmer, som har haft Ordet her i Dag, har udtalt, at denne Sag ikke bør udsættes. Jeg erkender og beklager, at saaledes som Sagen er kommet til at foreligge for det høje Landsting gennem Behandlingen i Folketinget, er det ikke tilfredsstillende. Det er ikke tilfredsstillende, at et Lovforslag af denne Betydning kun kan fremsendes til det høje Tings Behandling med Tilslutning af et Mindretal af Stemmer i det andet Ting, og det er ikke tilfredsstillende, at den Afklaring, som man har talt om var ønskelig mellem de foreliggende Forslag, ikke er kommet til at foreligge. Jeg har