

af disse Spørgsmaal. Der er derimod et andet Spørgsmaal, som det er let at give et absolut og klart Svar paa, nemlig dette, om Sagen ikke kunde udsættes. Dertil vil jeg sige, at Sagen bør ikke udsættes. Den højtærede Minister udtalte ved Fremsættelsen af Lovforslaget, at Tilstanden i Aarhus er uforsvarlig, og jeg maa fuldstændig give den højtærede Minister Ret i denne Betragtning. Naar man staar paa Banegaardsterrænet i Aarhus og ser de mange Mennesker, der til Tider — ja, som Regel — er der, og ser de smalle Peroner, hvor der ogsaa skal ekspederes Postsager, vil man faa et levende Indtryk af, at der er for lidt Plads. I selve Stationsbygningen kan der ogsaa til Tider være vel lidt Plads. Værre er det imidlertid med Varehusene paa Stationspladsen; de er for smaa, for korte og uhensigtsmæssige. Men det allerværste er dog Rangeringsforholdene. Er man ude paa Rangeringspladsen og overser de mange Spør, faar man et levende Indtryk af, hvor vanskeligt det er at foretage den Rangering, der skal foretages. Rangeringssporene er for korte, og de udmunder alle i Hovedsporet, hvorfor Rangeringen maa standses, saa snart der ankommer et Tog — og ifølge de Bemærkninger, der ledsagede Lovforslaget i Folketinget, ekspederes der indtil 80 Tog daglig. Naar man ser dette, vil man forstaa, at Vanskelighederne er saa store, at der maa gøres noget. Det er ogsaa naturligt, at Banegaarden er blevet for lille. Det er jo et ældre Anlæg, og Aarhus By har været i en stærk Udvikling. Den har jo Betingelser derfor, idet den har en god Havn, en ypperlig Beliggenhed og et godt Opland. Jeg skal tillade mig at nævne nogle enkelte af de Tal, der har ledsaget Forslaget, og som belyser Trafikken. I 1885—86 var der 162,728 afgaaende rejsende, i 1895—96 var der 193,171 rejsende, i 1905—06 296,571 og i 1912—13 342,352. Og af Gods var der i de samme Aar: 123,809 Tons, 240,495 Tons, 425,782 Tons og 470,751 Tons. Dette viser altsaa Udviklingen.

Udvildelsen har jo ogsaa længe været under Overvejelse. Allerede i Aaret 1900 blev der erhvervet et Areal i den saakaldte Mølleeng paa 22 ha, idet man tænkte sig Godsbanegaarden lagt der. Senere er der erhvervet mere Areal, nemlig først 7 ha og senere 2,6 ha. I 1908—09 blev der fremsat Forslag her paa Rigsdagen om Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen og en Forbedring af Personbanegaarden ved Ryesgade, men det blev

ikke til noget. Det kan jo se underligt nok ud, at det ikke er blevet til noget. Hvorfor er der da ikke gjort noget? Det forekommer mig, at det vistnok er, fordi der i Aarhus og Omegn har manglet Enighed om Sagen, og derfor har der ikke heller været tilstrækkelig Kraft i de Krav, der er blevet fremsat for at gøre noget. Det er de særlige Forhold, der findes i Aarhus, som har gjort, at der har været denne Mangel paa Enighed. Aarhus By har som bekendt en langstrakt Form og har Aarhus Bugten paa den ene Side og den saakaldte Mølleeng paa den anden Side. Paa langs gennem Aarhus gaar der et Strøg: Søndergade, Ryesgade og Bruns-gade, og ved dette Hovedstrøg i Byen ligger Stationen. Den har der, saadan som Byen nu er, en god, central Beliggenhed, og det er derfor ganske naturligt, at mange har imod, at Banegaarden flyttes derfra og ud i Mølleengen. For Forbindelsen med Havnen er Mølleengen ogsaa længere borte, idet, som jeg før sagde, Mølleengen ligger paa den ene Side og Havnen ligger paa den anden Side. For Forbindelsen med Østbanegaarden, der er Station for Ryomgaard Jernbane, bliver Afstanden ogsaa længere fra Mølleengen. Men hvad der særlig er af Betydning, er den Forskydning, der vil fremkomme i Ejendomsværdierne, og Tilgangen til Stationerne bliver jo ikke den samme, som nu er, ved Ryesgade.

Der kunde tillige siges — og dette er jo ogsaa blevet sagt —, at saadan som Stationen er foreslaaet, bliver det en saakaldt Rebroussementstation, som det ogsaa er nu, og det kunde være ønskeligt, om det blev en Gennemkørselsstation. Hertil kommer ogsaa, at Forholdene ude i Mølleengen er overmaade vanskelige. Vi har vel nok allesammen i frisk Erindring fra Anlægget af Hammel-Banen, hvorledes Dæmningen forskød sig atter og atter, saa at der maatte gentagne Gange fyldes paa. Mølleengen er en Sump, hvor der er saadant noget som 30 Fod til fast Bund; der siges endogsaa, at der enkelte Steder er indtil 40 Fod til Bunden. Det er ingen heldig Grund at bygge en Jernbanestation paa.

Det Forslag, som foreligger, gaar ud paa at flytte baade Person- og Godsbanegaarden ud i Mølleengen, og det har altsaa de Ulemper, jeg her har tilladt mig at nævne. Nogle af dem kunde der maaske raades Bod paa, idet der har været tænkt paa, at der kunde bygges en Forbindelsesbane mellem den nye Havn og Banegaarden i Mølleengen. Men dette