

paa dette Udtryk „særlig“, og jeg vil bede ham udvide sin Velvillie overfor Nørrebro, thi det er en meget stor Befolkning, der er interesseret i denne Trafik, Nørrebro Station er en af de mest benyttede i hele Landet. Jeg vil bede den højtærede Minister saa vidt muligt udvide Trafikken paa Nørrebro Station til at omfatte ogsaa Hverdagene, og jeg antager, at det vil kunne lade sig gøre. Vi faar jo nu en ny Generaldirektør for Statsbanerne, og jeg haaber, at han i Forening med den højtærede Trafikminister vil vise Nørrebro det størst mulige Hensyn.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget samt dets Overgang til tredie Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Dag Kl. 2⁴⁰ med følgende Dagsorden:

Mødet hævet Kl. 2³⁵.

24de Møde.

Torsdag den 16. September Kl. 2⁴⁰.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 314).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Der er ikke mere paa Dagsordenen. Jeg kan ikke i Øjeblikket fastsætte Tiden og Dagsordenen for Tingets næste Møde, men Medlemmerne vil blive underrettet derom gennem Bureauet.

Mødet hævet Kl. 2⁴⁵.

25de Møde.

Tirsdag den 21. September Kl. 2.

Formanden: Jeg gaar ud fra, at det er Tingets Ønske, at jeg paa Hs. Majestæt Kongens Fødselsdag sammen med Landstingets Formand overbringer Rigsdagens Lykønskning.

(Medlemmerne gav deres Tilslutning hertil ved at rejse sig).

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Meddelelse af Formanden.