

Bilag II.

Frederiksberg Kommunalbestyrelse.

Den 17. Maj 1915.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af, at der i det den 13. April 1915 i Folketinget fremsatte Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. er stillet Forslag til Ordning af Jernbaneforbindelsen mellem Nørrebro og Hellerup, hvorved opgives den i ovennævnte Lov omtalte Mulighed af, at der kan føres Personfærdse over Frederiksberg, ønsker Frederiksberg Kommunalbestyrelse at udtale, at den anser en løftet Ringbane eller anden lignende over Valby, Frederiksberg, Hellerup som den bedste Ordning af Nærtrafikken, og at den i Overensstemmelse med de paa Mødet den 2. Juli 1902 med delegerede fra Ministeriet for offentlige Arbejder af delegerede fra Frederiksberg Kommune fremsatte Udtalelser om paa visse Betingelser at ville anbefale, at Frederiksberg Kommune tilskyder et Beløb for at faa Ringbanen m. m. befriet for Niveauoverkørsler, er villig til nærmere Forhandling om en saadan Ordning.

Indtil Planen om en løftet Ringbane kan gennemføres, maa Kommunen dog anse det for i højeste Grad ønskeligt, saaledes som ogsaa udtalt i den paa Frederiksberg Borgermøde den 27. April d. A. vedtagne Resolution, at den i Lov af 29. Marts 1904 i Udsigt stillede Personjernbaneforbindelse over Frederiksberg til Hellerup snarest bringes til Udførelse, idet Kommunalbestyrelsen er af den Mening, at naar Niveauoverkørselen for denne Linie skal bibeholdes for Godstrafikkens Vedkommende, Persontrafikken da ogsaa midlertidig ved en passende Mængde Tog kan gennemføres paa denne Maade.

Gad.

M. Godskesen.

Westergaard.