

Bilag til Bet. o. Lovf. om Tillæg t. L. om Københavns Personbanegaard m. m.

disse Dage, kan ogsaa bemærkes, at den fra Niveauoverskæringerne hentede Hovedindvending, som anføres mod Persontog paa denne Strækning, taber største Delen af sin Vægt paa disse Dage, hvor al Forretningsfærdsel er ophørt.

Naar man overfor de frederiksbergske Ønsker om en saadan Forbindelse henviser Befolkningen til at benytte de andre Jernbanestationer, skal endnu sluttelig bemærkes, at denne Benyttelse, bortset fra den ret væsentlige Indvending for Sporvejenes Vedkommende, at Barnevogne og større Bagage ikke kan medtages, medfører økonomiske Ofre af Tid og Penge for Befolkningen, hvilket sidste væsentlig vil føles af de ubemidlede Samfundsklasser med de ofte store Familier.

Frederiksberg, den 21. December 1914.

Allerærbødigst

Bestyrelsen for Frederiksberg Grundejerforening.

(sign.) *C. Swendsen*,
f. T. Formand.
