

nærmelsesvis i Stand til at give Erstatning for, hvad den har tabt ved Nedlæggelsen af Personstationen.

Til Fordel for Etablering af en Personforbindelse Frederiksberg—Hellerup via Nørrebro taler formentlig ogsaa 1) Hensynet til Statsbanernes økonomiske Interesser, idet den formentlig vil give forøget Trafik, navnlig Søndagstrafik, af hvilken en Del ellers antagelig vil gaa over til Sporvejene (til Støtte for den øgede Trafik henvises til Udtalelser ved ovennævnte Lovs anden Behandling i Folketinget, bl. a. af Etatsraad Hammerich og Trafikministeren, Udtalelser, der ganske vist nærmest tog Sigte paa Ringbanen, men formentlig ogsaa finder Anvendelse paa den nuværende Sporforbindelse).

2) Hensynet til den store Befolkning paa Frederiksberg, som bor i Nærheden af Byens ret centralt beliggende Station,

3) Hensynet til en ikke ringe Del af Nørrebros Befolkning, for hvem sidstnævnte Station ogsaa ligger ret bekvemt, og for hvilken den vil komme til at ligge endnu bekvemmere i Forhold til Nørrebros Station, hvis denne flyttes over paa den anden Side af Nørrebrogade. At saadan Flytning vilde stille den frederiksbergske Befolkning endnu ugunstigere end nu med Hensyn til Adgang til Nord-, Kyst- og Klampenborgbanen, saafremt der ikke kommer Persontrafik mellem Frederiksberg og Nørrebro, skal ogsaa omtales i denne Forbindelse.

Imod en Persontrafik Frederiksberg—Hellerup via Nørrebro anføres undertiden, at Frederiksberg aldrig har haft en saadan. Herimod kan det imidlertid anføres, 1) at det ovennævnte Frederiksberg i 1904 af Lovgivningsmagten givne Løfte bl. a. aabenbart omfatter en slig Forbindelse, 2) at jo mere Frederiksberg udvider sig i Omkreds og Befolkning — Byen har nu ca. 100,000 Indbyggere —, desto større Trang bliver der til en udvidet Jernbaneforbindelse.

Naar det i Skrivelsen fra Københavns Kommunalbestyrelse anføres til Fordel for Flytning af Nørrebros Station og vel sagtens ogsaa vilde blive anført imod en Personforbindelse fra Frederiksberg til Nørrebro, at de nuværende Niveauoverskæringer er til Gene for den øvrige Færdsel, synes dette, hvis man skal dømme efter en Udtalelse i den af Københavns Borgerrepræsentations Udvalg under 9. December d. A. om Nørrebros Station afgivne Betænkning, „at Nordbanesporets Anvendelse til Guds- og Iltog til den Tid vilde være ophørt“, delvis at hvile paa en forkert Forudsætning. Efter hvad vi har erfaret, afgaar der for Tiden daglig i hver Retning ca. 15 Godstog, inkl. Ekstratog, fra Frederiksberg til Nørrebro, og disse Tog, hvad enten de gaar til Frihavnen eller Nordbanen, vil saa vidt os bekendt ikke bortfalde, fordi Nørrebros Personstation nedlægges eller flyttes. Under Hensyn hertil og til, at et mindre Antal Persontog mellem Frederiksberg og Nørrebro efter Gennemførelsen af den nye Ordning ved Nørrebros Station sammen med det nævnte Antal Godstog formentlig vil give en betydelig mindre Færdsel over Niveauoverkørslerne end den, der nu finder Sted, synes København ikke at have nogen særlig Ret til at modsætte sig en Togforbindelse som den ønskede mellem Frederiksberg og Nørrebro, naar man tager i Betragtning, at en saadan forudsættes i den ovennævnte Lovbestemmelse, og at denne i sin Tid blev indsat, uden at der fra Københavns Side blev rejst nogen Indvending derimod, og det uagtet de Ofre, som København nu paaberaaber sig imod Fortsættelse af Niveauoverkørsler, allerede den Gang var givne. Der synes saa meget mindre at være Føje til at tage Hensyn til Københavns eventuelle Indsigelse paa dette Punkt til Skade for Frederiksberg, som hele den ved Loven af 1904 truffne Omordning af Jernbaneforholdene, en Omordning, der først og fremmest kom København til gode, skyldtes et Kompromis fra de forskellige Partier og Fraktioner paa Rigsdagen, et Kompromis, der bestemt forudsatte, at der skulde gives nogen Kompensation til Frederiksberg, som maatte bringe et stort Offer, Nedlæggelse af sin gamle Personjernbanestation, paa Forstaaelsens Alter. En Personforbindelse mellem Frederiksberg og Nørrebro bør formentlig, for at gøre fuld Nytte, være daglig hele Aaret rundt med et passende Antal Tog. Skulde imidlertid det høje Ministerium formene, at saadant ikke er gennemførligt for Tiden, eller naar Nørrebros Personstation officielt nedlægges, vilde der dog være vundet noget for Frederiksberg, om Personforbindelse Frederiksberg—Nørrebro — Hellerup kunde gennemføres i Sommermaanederne og navnlig paa Søn- og Helligdage i disse Maaneder. Hvad særlig angaar en saadan Jernbaneforbindelse paa