

Underbilag.

Frederiksberg Grundejerforening.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Marts 1912 indsendte undertegnede Bestyrelse for Frederiksberg Grundejerforening paa Basis af

- a) en paa et frederiksbørgsk Borgermøde vedtagen Resolution, indeholdende en Opfordring til Statsbanernes Administration om,
- 1) at Bestemmelsen i Loven af 1904 om, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg—Nørrebro, snarest muligt træder ud i Livet,
 - 2) at alle eller nogle af Frederikssund-Banens Tog føres ind til Frederiksberg,
 - 3) at der etableres nogle Tog daglig mellem Frederiksberg og Roskilde, saaledes at der kan blive Tilslutning til og fra Iltogene Vest, Syd og Nord-vest paa,
- b) og af en til Støtte af samme indsamlet Adresse fra over 17,000 myndige Borgere

et Andragende til Regering og Rigsdag om Gennemførelse af de i Resolutionen og Adressen indeholdte Ønsker.

Dette Andragende vedtog Frederiksberg Kommunalbestyrelse at medgive sin varmeste anbefaling.

Efter at Andragendet paa ny var indbragt i Rigsdagen i Samlingen 1912—13, vedtog Folketinget i Samlingens Slutning enstemmigt at henvise Andragendet til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Som Svar herpaa modtog Foreningen under 23. August 1913 en Skrivelse fra det høje Ministerium, hvori der med Hensyn til Forbindelsen med Frederikssund-Banen tilbødes en begrænset Personforbindelse mellem Frederiksberg og Vanløse paa Betingelse af, at man fra Frederiksbergs Side vilde indgaa paa at betale et Beløb af 31,700 Kr. til Anlæg af nogle Sporforbindelser paa Frederiksberg Station samt Spor- og Sikringsanlæg ved Vanløse — hvilket jo er opfyldt, efter at Frederiksberg Kommunalbestyrelse var indgaaet paa den af Ministeriet opstillede Betingelse.

Med Hensyn til det første Punkt i Andragendet: Personfærdsel over Frederiksberg—Nørrebro, skød Ministeriet Spørgsmaalet ud i Fremtiden, idet det bl. a. i Skrivelsen hedder:

„Da Nørrebros Personstation imidlertid endnu ikke er nedlagt, vil der allerede af Hensyn hertil ikke for Tiden kunne foretages videre i den ønskede Retning.“

Imidlertid blev jo Spørgsmaalet om Bibeholdelse af Nørrebros Personjernbanestation optaget til Drøftelse indenfor københavnske Kredse, særlig af Foreninger paa Nørrebro, og der er i indeværende Aar indsendt Andragender derom til det høje Ministerium.

Københavns Kommunalbestyrelse, hvem disse Andragender af Ministeriet er sendt til Erklæring, har i Tilslutning til disse vedtaget at anbefale, at Persontogkørselen mellem Nørrebro og Hellerup bevares ad den nuværende Nordbanes Spor „fra det Tidspunkt, den nuværende Nørrebros Station skal nedlægges og indtil videre“, idet man dog har tilføjet, at Stationen paa Nørrebro da maatte „lægges over paa den nordlige Side af Nørrebrogade, saa at man kun faar Niveauoverskæring ved Lyngbyvej“.