

Naar den af os ønskede Personforbindelse Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup etableres, vilde denne Linie formentlig ogsaa kunne udnyttes yderligere af Statsbanerne, hvis disse af økonomiske eller trafikmæssige Hensyn maatte finde det fordelagtigt ved paa en for Banerne formentlig meget prisbillig Maade at forlænge Udgangspunktet til Valby (eventuelt København), hvorved hele Kæden: København—Hellerup ogsaa var sluttet til denne Side.

Frederiksberg, den 29. April 1915.

Allerærbødigst

Bestyrelsen for Frederiksberg Grundejerforening.

Bestyrelsen for Frederiksberg Borgerforening.

Bestyrelsen for Frederiksberg Detailhandlerforening.

Bestyrelsen for Husejerforeningen paa Frederiksberg.

Bestyrelsen for Frederiksberg Kulhandlerforening.

Bestyrelsen for Frederiksberg Handelsforening.

Bestyrelsen for Beværterforeningen for Frederiksberg.

Bestyrelsen for Frederiksberg Manufakturhandlerforening.

---