

Bilag I.

Til Regering og Rigsdag.

Paa et paa Frederiksberg den 27. April d. A. efter Indbydelse af undertegnede Foreninger afholdt, talrigt besøgt offentligt Borgermøde vedtoges enstemmigt følgende

Resolution:

„Forsamlingen fastholder overfor Lovgivningsmagten Kravet om Opfyldelse af de Frederiksberg paa Jernbaneforbindelsens Omraade i 1903—04 givne Løfter — Løfter, der ogsaa har faaet deres Udtryk i Loven af 29. Marts 1904 — og udtaler paa Basis deraf en sikker Forventning om, at Lovgivningsmagten nu vil fastslaa en Personjernbaneforbindelse mellem Frederiksberg og Hellerup til Nord-, Kyst- og Klampenborgbanen, og at Staten ikke paa dette Punkt vil ofre Frederiksbergs Interesser alene formedelst Modstand fra Københavns Side.“

Idet vi i Henhold til den af Mødet givne Bemyndigelse herved forebringer dette for den høje Regering og Rigsdag, tillader vi os at anmode om velvillig Hensyntagen til de i Resolutionen indeholdte Ønsker, idet vi yderligere henviser til, at disse Ønsker ved en i 1912 paa Frederiksberg og omliggende Stationsbyer indsamlet Adresse har faaet Tilslutning fra over 17,000 myndige Borgere og blev anbefalet paa det varmeste af Frederiksberg Kommunalbestyrelse, samt at et til Adressen sig sluttende Andragende, efter at være indbragt i Rigsdagen i 1911—12 og 1912—13, i sidstnævnte Aar af Folketinget enstemmig henvistes til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Til nærmere Orientering om det angaaende den foreliggende Sag tidligere herude passerede tillader vi os yderligere at henvise til en hermed følgende Gengivelse af et af Bestyrelsen for Frederiksberg Grundejerforening i December 1914 til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet Andragende.

Til Oplysning om Niveauoverskæringerens Virkning tager vi os den Frihed at henvise til omstaaende Statistik, som er optaget paa vor Foranledning. Det vil deraf bl. a. ses, at medens den der ommeldte Niveauoverskæring — og tilsvarende Regler gælder om de andre her i Betragtning kommende Niveauoverskæringer — f. T. hver Sommersøndag befares af 201 Tog, bliver dette Tal efter Boulevardbanens Aabning reduceret til 11. Selv om man nu til Imødekommelse af vort Andragende til det sidste Tal lagde et mindre Antal Persontog, f. Eks. 16 à 20, vilde man derved kun naa op til et samlet Togtal af 27 à 31, medens det nuværende Antal er 201, altsaa en saa vældig Forskel, at man slet ikke kunde sammenligne den nye Tilstand paa Niveauoverskærings Omraade med de gamle Gener.

I denne Forbindelse henleder vi Opmærksomheden paa, at de nuværende Persontog Nørrebro—Hellerup f. T. om Hverdage i ikke ringe Omfang benyttes af københavnske og frederiksbergske Arbejdere, der har Beskæftigelse i Københavns Omegn, saavel tidlig Morgen som om Aftenen. Hvis denne Hverdagskørsel borttages, vil det faktisk betyde, at Arbejdstiden forlænges ret føleligt for et ikke ringe Antal Arbejdere, og alene Hensynet dertil burde tale for ikke at indskrænke Personforbindelsen paa denne til kun at være en Helligdagskørsel, en Ordning, der faktisk vilde bevirke, at den paagældende Banestrækning kun blev en Skovbane, medens dens fulde Øjemed er at give Beboerne af de paagældende Distrikter en let, daglig og tidsbesparende Adgang til Nord-, Klampenborg- og Kystbanen.