

Findes der ingen dansk Konsul i en fremmed Havn, hvor Ulykkestilfældet er indtruffet, eller hvortil Skibet eller Besætningen første Gang indkommer, efter at Ulykkestilfældet er indtruffet, og Aflægelse af Søforklaring ikke er paabudt i Søloven, skal Skibsføreren, naar Rejsen ikke vil sinkes derved, sørge for, at der til Oplysning om Ulykkestilfældet optages Forhør eller Forklaring af den paa Stedet dertil kompetente Myndighed eller af en af nærmeste Konsul dertil bemyndiget Person. Af Forhøret eller Forklaringen vil Afskrift være at indsende til nærmeste Konsul eller, hvis Sagen derved vilde opholdes unødvendigt, direkte til Raadet. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Raadet.

Under Benævnelsen Konsul i ovenstaaende Paragraffer indbefattes ogsaa dansk Vicekonsul.

§ 64.

De forsikringspligtige Redere er som saadanne Medlemmer af et Forsikringsforbund under gensidigt Ansvar, som oprettes til Overtagelse af den Risiko, der efter denne Lov er knyttet til de i § 54 nævnte Skibe og Fartøjer.

Medlemsforholdet begynder fra det Tidspunkt, da vedkommende bliver Reder for et af de ovennævnte Skibe.

For Medlemsbidrag tilkommer der Forbundet Søpanteret i Skib og Fragt efter Bestemmelsen i Sølovens § 268 Nr. 2.

Forsikringsforbundets Vedtægt skal stadfæstes af Indenrigsministeren. Vedtægten skal indeholde Bestemmelser om Medlemmernes Forpligtelse til at anmelde sig til Forbundet, Forsikringsbidragenes Udredelse af Medlemmerne, Kontrol med forsvarlig Lægebehandling o. s. v.

§ 65.

Paa ethvert under dette Kapitel hørende Skib skal der paa et for hele Besætningen tilgængeligt Sted være opslaaet et Uddrag af denne Lov, indeholdende dens Bestemmelser om Besætningens Rettigheder og Forpligtelser. Dette Uddrag udfærdiges af Indenrigsministeren; der vedføjes en Oversættelse i det engelske Sprog. Trykte Eksemplarer til Opslag udleveres gratis af Mønstringsbestyrerne.

Paa ethvert saadant Skib skal Skibsføreren være i Besiddelse af mindst et indbundet Eksemplar af Loven. Enhver af Besætningen har Ret til at forlange sig dette Eksemplar udlaant til Gennemsyn.

Ottende Kapitel.

Fiskeri og mindre Skibsfart.

§ 66.

Enhver Ejer eller Bruger af dansk Skib, Fartøj m. v., der er maalt til mindst 4 Register-Tons Brutto, og hvis Reder ikke har Forsikringspligt efter syvende Kapitel, har Forsikringspligt efter nærværende Kapitel i samme Omfang og efter samme Regler som de i § 54 nævnte Redere. Ejernerne eller Brugerne er, samtidig med at