

henholdsvis af 1ste eller 2den Klasse. Den, der har Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse, anses som tillige at have Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse. Den, der har Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse, anses som tillige at have Bevis som Maskinmester af 2den Klasse og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Undermester. Den, der har Bevis som Undermester anses som tillige at have Bevis som Maskinpasser og som Motorpasser. — Et udstedt Sønæringsbevis kan *fratages* Indehaveren i saadanne Tilfælde, hvor det af Hensyn til det almene Vel efter Indehaverens sjælelige eller legemlige Tilstand maa anses uforvarligt vedblivende at lade den paagældende udøve den ham ved Sønæringsbeviset tillagte Ret. Foreløbig Afgørelse i saa Heensende træffes af Overøvrigheden, hvem det derefter paahviler uopholdelig at gøre Indberetning til Handelsministeren, der da indtil videre tager Beviset i Forvaring og træffer Bestemmelse i Sagen. Den paagældende kan til enhver Tid bringe Spørgsmaalet for Domstolene til endelig Afgørelse. — Bevis som Skibsfører, Styrmand, Maskinmester eller Undermester *forbrydes*, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. De øvrige ovfr. omhandlede Beviser forbrydes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling. — Overtrædelse af Loven skal straffes med Bøder fra 20 til 500 Kr., der i Gentagelsestilfælde kan stige til 1,000 Kr. Bøderne tilsvares af Rederen, medmindre han tilvejebringer Sandsynlighed for, at Lovovertrædelsen ikke kan tilregnes ham eller hans Fuldmægtig. Bøderne tilfalder Bombebøssen i København eller anden i Søfartens eller de søfarendes Interesse indstiftet Indretning.

I Folketinget foretoges nogle Ændringer i Lovforslaget, for en stor Del efter Initiativ af Dansk Fiskeriforening, alle foreslaaede af hele Udvalget eller af Ministeren, og saa at sige alle — for saa vidt de ikke var af redaktionel Karakter — gaaende ud paa at mildne de opstillede Krav. Saaledes blev Minimumsgrænsen for Tonsholdigheden for Sejlskib i Fart paa fremmede Verdensdele, der skal have to Styr mænd, sat op fra 300 til 400. Endvidere blev Retten for Maskinpassere til at fare som 1ste eller eneste Mester udvidet til at omfatte Dampskibe med Maskiner paa indtil 150 Hestes Kraft. Fremdeles fik de Navigatorer, som kun har taget Styrmandseksamen og ikke Skibsførereksamen, Ret til at føre Sejlskib paa indtil 400 Tons i al Fart.