

har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, deraf mindst 2 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder enten i Fart udenfor Nord- og Østersøen eller som Fører i Nord- og Østersøen, at han har bestaaet Sætteskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. 3) For dansk Skib paa Fiskeri udover den under 1 og 2 omhandlede Fart og for dansk Dampfiskerfartøj af over 250 Tons gælder de ovfr. under 1, 1 og 2, angivne almindelige Bestemmelser. (Dog kan der ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser). — Dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri skal med Hensyn til *Betjeningen af Maskinen (Motoren)* være undergivet de ovfr. under 1, 3 og 4, givne Regler; dog kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelser herfra.

III. Paa dansk *Lystfartøj* af over 20, men ikke over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14, men ikke over 27 m's Vandlinielængde i Fart indenfor Skagen skal Føreren have Bevis som Kystskipper eller som Lystsejler. Hvis saadant gaar i Fart paa Nordsøen og Kanalen indtil Linien fra Start Point (England) til Cap de la Hague (Frankrig), skal Føreren have Bevis som Kystskipper. (Den, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen saavel i Land som om Bord, har Ret til at føre dansk Lystfartøj af ovennævnte Størrelse i den her omhandlede Fart). Til Erhvervelse af *Bevis som Lystsejler* kræves: at vedkommende efter sit 20de Aar har bestaaet Kystskipperprøven, at han i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Ministeren anerkendt Motorbaads- eller Sejklub, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. — For dansk Lystfartøj af over 20 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14 m's Vandlinielængde ud over den nysnævnte Fart og for dansk Lystfartøj af over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 27 m's Vandlinielængde i den nysnævnte Fart gælder de ovfr. under 1, 1 og 2, fastsatte almindelige sønæringsretlige Bestemmelser. — Dansk Damp- eller Motorfartøj i Lystsejlad skal med Hensyn til *Betjeningen af Maskinen (Motoren)* være undergivet de ovfr. under 1, 3 og 4, givne Regler (dog kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelser herfra).

IV. Fornævnte Beviser kan ikke nægtes den, der er i Besiddelse af de lovbefalede Egenskaber og har opfyldt de foreskrevne Betingelser. De udstedes i Købstæderne af Magistraten og paa Landet af Politimesteren. Den, der har Bevis som Skibsfører, anses som tillige at have Bevis som Styrmand og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Sætteskipper. Den, der har Bevis som Sætteskipper eller Kystskipper, anses som tillige at have Bevis som Fiskeskipper