

2den Klasse kræves, at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede almindelige Maskinisteksamen samt den i samme Lov omhandlede Haandværksprøve, og at han *enten* har faret mindst 12 Maaneder som Maskinpasser *eller* mindst 6 Maaneder som Undermester *eller* efter bestaaet almindelig Maskinisteksamen har forrettet Maskintjeneste i søgaaende Damp- eller Motorskib i Fart i mindst 24 Maaneder, hvoraf mindst 3 Maaneders Fyrbødertjeneste i Dampskib, mindst 9 Maaneders Medhjælpertjeneste ved Dampmaskiner og i alt mindst 18 Maaneders Medhjælpertjeneste ved Maskiner eller Motorer af over 100 H. K. Beviset giver Ret til at være 1ste eller 2den Maskinmester i danske Dampskibe. — Til Erhvervelse af *Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse* kræves, at vedkommende, efter at have erhvervet *Bevis som Maskinmester af 2den Klasse*, *enten* har faret i mindst 12 Maaneder som 1ste eller 2den Maskinmester under saadanne Forhold, hvor der udkræves *Bevis som Maskinmester af 2den Klasse*, *eller* som 3die Maskinmester i Fart paa fremmede Verdensdele *eller* i tilsvarende Fart med fremmede Skibe, og at han er fyldt 25 Aar. Beviset giver Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Maskinmester paa Udvandrer-skib i Fart paa fremmede Verdensdele yderligere have bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede udvidede Maskinisteksamen. (Fra denne Bestemmelse kan Ministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse).

II. Paa dansk Skib paa Fiskeri finder foranstaaende Bestemmelser ikke Anvendelse. Herom skal følgende gælde: 1) Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen eller i den færøske indskrænkede Fart skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse*. Til Erhvervelse af saadant *Bevis* kræves: at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons, at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en Synsprøve. Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves i Almindelighed *Bevis* for fornøden faglig Duelighed i Pasning af Motorer. 2) Paa dansk Skib paa Fiskeri ved Færøerne eller Island og paa dansk Dampfiskerfartøj af over 100, men ikke over 250 Tons skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse*. Til Erhvervelse af saadant *Bevis* kræves, at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 4 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 3 Aar