

til at være Styrmand paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Styrmand i dansk Udvandrerskib i Fart paa fremmede Verdensdele have erhvervet Bevis som Skibsfører. Den, der har Bevis som Styrmand og har faret 2 Aar til Søs som Styrmand eller Sætteskipper, hvoraf dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart, er derhos berettiget til at være Fører af Damp- eller Motorskib paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart samt af Sejlskibe paa indtil 200 Tons paa Nord- og Østersøen. En Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 2 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Styrmand i dansk Damp- eller Motorskib. — Til Erhvervelse af *Bevis som Motorpasser* kræves, at vedkommende har bestaaet Motorpasserprøven, at han har arbejdet mindst 2 Aar paa et Smede- eller Maskinværksted samt i mindst 3 Maaneder har deltaget i Betjeningen af en Motor eller ved Bevis fra Indehaveren af et godkendt Maskinværksted, som forfærdiger Motorer, godtgør, at han besidder fornødent Kendskab til Motorbetjening, at han har forrettet Tjeneste som Fyrbøder eller Medhjælper ved Maskinen i søgaaende Damp- eller Motorskib i Fart i mindst 1 Aar, deraf dog mindst 3 Maaneder som Fyrbøder i Dampskib, og at han er fyldt 18 Aar. Beviset giver Ret til at være Motorpasser i danske Fartøjer med Motor af ikke over 150 H. K. — Til Erhvervelse af *Bevis som Maskinpasser* kræves, at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Maskinpasserprøve, og at han har forrettet Tjeneste ved Maskinen i søgaaende Dampskib i Fart i mindst 2 Aar, deraf mindst 6 Maaneder som Fyrbøder og mindst 12 Maaneder som Medhjælper eller Overfyrbøder ved Maskiner af over 100 H. K. Beviset giver Ret til at være Maskinpasser i danske Dampskibe med Maskine af ikke over 125 H. K. samt i ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer. — Til Erhvervelse af *Bevis som Undermester* kræves, at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede almindelige Maskinisteksamen, og at han *enten* har faret i mindst 6 Maaneder som Maskinpasser *eller* efter bestaaet almindelig Maskinisteksamen har forrettet Maskintjeneste i søgaaende Damp- eller Motorskib i Fart i mindst 15 Maaneder, hvoraf mindst 3 Maaneders Fyrbødertjeneste i Dampskib, mindst 6 Maaneders Medhjælpertjeneste ved Dampmaskiner og i alt mindst 9 Maaneders Medhjælpertjeneste ved Maskiner eller Motorer over 100 H. K. Beviset giver Ret til at være 2den eller 3die Maskinmester i danske Dampskibe. — Til Erhvervelse af *Bevis som Maskinmester af*