

**12. F. t. Lov om Sønæringen m. m.** (Handelsministeren). [A. 2103 — C. Sp. 945].

Fremsat i *Folketinget* 6/10 (F. Sp. 41). 1. Beh. 17—19/11 (F. Sp. 1256). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Klaus Berntsen, Thomas Larsen, Kierkegaard, Slepsager, Birch, A. Samuelson (Færøerne), Mortensen [Form.], Hauge, Stilling, Jessen, Slengerik, L. Pedersen, Kofoed, Gunnar Fog-Petersen [Sekr.], Sporon-Fiedler). I Stedet for Jessen valgtes senere L. D. Rasmussen. Betænkning (B. Sp. 1973) afgiven 20/4. (Ordfører: Kofoed). 2. Beh. 24/4 (F. Sp. 4092, jfr. Sp. 4057). 3. Beh. 26/4 (F. Sp. 4135, jfr. Sp. 4130).  
*Oversendt til Landstinget.*

Lovforslaget, der ligesom det foregaaende Lovforslag (Nr. 11), er bygget paa et af et af Handelsministeriet i 1911 nedsat Udvalg udarbejdet Udkast, fremsattes i den Skikkelse, hvori Lovforslaget var blevet vedtaget i Landstinget i Samlingen 1913—14. Af Lovforslagets Bestemmelser skal her — særlig under Hensyn til de Forandringer, som Lovforslaget tilsigter at gøre i den gældende Lov om Sønæringen Nr. 40 af 25. Marts 1892 — anføres følgende:

I. Paa ethvert dansk Skib udenfor udvidet Kystfart\*) og paa dansk Skib af over 20 Tons i denne Fart skal der være ansat en Fører med fornødent *Sønæringsbevis* (jfr. nærmere ndfr.): 1) Paa dansk Fartøj af ikke over 20 Tons i udvidet Kystfart skal der, naar Fartøjet benyttes til Befordring af Passagerer, som *Fører* være ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 18 Aar, og som godtgør at besidde fornødent Kendskab til Styling af Fartøjer og derhos har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve. — Paa Lægtene af over 200 Tons udenfor udvidet Kystfart\*) skal der som Fører være ansat en Mand, der har Bevis som Kystskipper (se ndfr.). 2) Paa dansk Sejlskib over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele\*) og paa dansk Damp- eller Motorskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Føreren være ansat i det mindste *to Styrmænd* med

\*) Ved „udvidet Kystfart“ skal forstås efter Lovforslaget Farten Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke østligere end Linien, dragen fra Kalmár til Rügenwalde. Ved „indskrænket Fart“ forstås dels Fart Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaar i Sigte af Øerne. Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.