

Ansvar, at for Skade paa *Bygninger og Løsøre* (o: Genstande, som kan forsikres) kan Erstatning kun kræves, saafremt de reglementariske Bestemmelser, der gives af Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Lokomotivers Indretning, Betjening og Drift samt om Afhugning af Plantevækst paa Banens Grund m. m., ikke er overholdte.

Ved 1ste Behandling i Landstinget blev den Betragtning, hvorpaa Lovforslaget hviler, imødegaaet af *Ejsing* (Venstre), *Godskesen* (Højre) og *Hey* (Frikonservativ). En enkelt Taler, *Jørgen Berthelsen*, støttede Lovforslaget ligesom i Fjor.

I Beretningen meddeles, at Udvalget har tilstillet Ministeriet forskellige Spørgsmaal angaaende Størrelsen af Brandskader, foranledigede ved Jernbanedrift, men at der ikke var indløbet Svar ved Samlingens Slutning.

10. F. t. Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3541].

Fremsat i *Folketinget* ^{13/4} (F. Sp. 3777). 1. Beh. ^{16/4} (F. Sp. 3860). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Thomas Larsen [Form.], Jensen-Sønderup, N. Neergaard, L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.), Mølgaard-Nielsen, N. C. Jensen, Sigvald Olsen, Wiinblad, Jessen, Valdemar Olsen [Sokr.], Rasmus Hansen (Viborg A. 4. V.), Mads Larsen, Ivar Berendsen, Niels Petersen, Hammerich). Beretning (B. Sp. 2543) afgiven ^{28/4}.

Lovforslaget gaar ud paa, at det til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. v. hidtil bevilgede Beløb 21 166 000 Kr. — nemlig 18 965 000 Kr. ved den oprindelige Lov af 29. Marts 1904, 1 796 000 Kr. ved Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 til forskellige Anlæg og Udvidelser, 105 000 Kr. ved Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 til den Tunnel, som Arkitekten havde glemmt, og 300 000 Kr. ved Tillægsbevilling for 1913—14 til Udvidelse af Frederiksborggade Station — forhøjes yderligere med 2 317 000 Kr.

Af det nævnte Beløb, 2 317 000 Kr., hvortil der søges Bevilling, falder 1 268 000 Kr. paa *Overskridelser*, der er en Følge dels af Prisstigningerne, dels af forskellige andre specielle Aarsager — bl. a. har det vist sig nødvendigt, at der indrettes et fælles elektrisk Sikringsanlæg for hele den udvidede