

af Banegaardsforholdene i København, dels til forskellige Statsbanestationers Udvidelse, specielt Stationerne mellem København og Roskilde, i en Aarrække vil kræves betydelige Summer saavel til de ved Loven af 27. Maj 1908 vedtagne, endnu ikke udførte nye Statsbaneanlæg som til de i samme Lov fastsatte Statstilskud til Anlæg af private Jernbaner«. De to af disse Medlemmer, Jensen-Sønderup og Brorsen, stillede et Ændringsforslag om, at der bevilges dels 3 Mill. Kr. til i Mølleengen at anlægge en Godsbanegaard, dels 300,000 Kr. til midlertidige Forandringer af Perroner og Omlægning af Jernbanesporene til og fra Statsbanernes Hovedstation i Aarhus og mellem denne og Havnen og Aarhus Ø. Station, medens de øvrige Medlemmer har sluttet sig til Forslag af Hammerich om, at Lovforslaget skal gaa ud paa at bemyndige Ministeren til at lade anlægge en Godsbanegaard paa et opfyldt Areal udenfor Aarhus Østbanegaard, til ved en Højbane at lade denne forbinde med den nuværende Hovedbanegaard og derefter lade sidste omdanne til Personbanegaard, hvortil kan anvendes 5,675,000 Kr., fordelt paa 6 Aar. 3) Det 3die Mindretal, J. Andersen, foreslog, at Lovforslaget skal gaa ud paa at bemyndige Ministeren til at lade foretage en Udvidelse af Hovedbanegaarden i Aarhus og hertil af Statens Midler at anvende et Beløb af indtil 3 Mill. Kr., hvoraf 1 Mill. maa anvendes i Finansaaret 1915—16.

Ændringsforslaget af Hammerich m. fl. forkastedes med 49 St. mod 21. Ændringsforslaget af J. Andersen forkastedes med 35 St. mod 23. Ændringsforslaget af Jensen-Sønderup og Brorsen forkastedes med 47 St. mod 4 (37 Medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod). — Lovforslaget forblev saaledes uforandret. — Ved 3die Behandling udtalte *Thomas Larsen*: »Forinden Afstemningen vil jeg paa mit Partis Vegne gøre den Bemærkning, at vi er absolut og afgjort imod Regeringens Forslag, hvorefter Personbanegaarden flyttes ud i Mølleengen. Vi nærer nemlig den Opfattelse, at en Banegaard paa den nævnte Plads vil medføre ikke saa faa Ulemper, navnlig med Hensyn til Forskydning af Ejendomsværdierne og en alt for lang og kostbar Transport af Godset fra Havnen til Banegaarden. Vi mener desuden, at der for den store Sum, der er