

holdene paa den nuværende Banegaard har imidlertid“ — hedder det videre i Bemærkningerne — „vist, at det som Følge af Grundens uheldige Form og ringe Udstrækning ikke vil være muligt der at indrette en Personbanegaard, som vilde være fyldestgørende for den nuværende Trafik end sige for en længere Fremtid. Det vil saaledes blive nødvendigt at skaffe flere Spor for Værkstederne, der i høj Grad savner Sporplads, og disse Spor maa tages af dem, der ligger paa det smalle Bælte mellem Hovedbygningen og Værkstederne. Dels herved og dels ved, at der maa have særlige Spor til Gennemkørsel mellem Godsbanegaarden og den gamle Havn samt Omløbsspor for Maskiner, afskæres man imidlertid fra Forbedring af Personforholdene, og Antallet af Spor indskrænkes, saaledes at der ikke vilde blive tilstrækkelig Sporplads til Persontogenes Formering m. v. En fyldestgørende Forbedring af Stationens Hovedbygning kan heller ikke gennemføres paa dens nuværende Plads. Bygningen med tilhørende Perroner maatte da henlægges til et andet Sted paa Stationen, men Grundens Form og Udstrækning er i høj Grad til Hinder herfor“. Det af Regeringen udarbejdede Lovforslag gaar derfor ud paa, at der i Mølleengen anlægges en samlet Person- og Godsbanegaard.

Det af Folketinget nedsatte Udvalg afgav Betænkning under 22. April, altsaa saa sent henimod Samlingens Slutning, at det under Behandlingen af Sagen i Tinget fra alle Sider forudsattes, at der ikke vilde komme noget ud af Sagen. — Udvalget delte sig i 3 Mindretal. 1) Mindretal Nr. 1 (Jacob Christensen, P. E. Hansen, Ferdinand Nielsen, Povlsen, F. F. Samuelson, Stauning og Stilling) anbefalede Lovforslaget til Vedtagelse, som det er forelagt. 2) Af de 7 Medlemmer, der danner Mindretal Nr. 2 — Brorson, Gerud Jensen, N. C. Jensen, Jensen-Sønderup, Thomas Larsen og Lillelund samt Hammerich —, har de første 6 udtalt i Betænkningen, at de »erkender Nødvendigheden af at gaa til en Forbedring af Forholdene paa Statsbanernes Hovedstation i Aarhus, navnlig for saa vidt angaar Godstrafikken, men finder, at den nuværende økonomiske Stilling i høj Grad opfordrer til ikke i Øjeblikket at binde Anvendelsen af store Beløb til Statsforetagender, der ikke er absolut paakrævede. Og særlig synes der ved Spørgsmaal om Udgifter til Jernbaneanlæg at være Grund til at have Opmærksomheden henvendt paa, at der, foruden de meget store Beløb, der allerede er besluttet anvendte dels til Ordningen