

Lov mod Følgerne af Ulykkestilfælde, der indtræffer under deres Erhvervsvirksomhed.

Syvende Kapitel. *Søfart*. Redere for Skibe, som overensstemmende med Forskrifterne i Søloven af 1. April 1892 og Skibsregistreringsloven af samme Dato er indførte eller skal indføres i det danske Skibsregister, har Forsikringspligt ikke blot overfor Besætningen, men ogsaa overfor Personer, der i indenlandsk Havn eller i dansk Tolddistrikt antages til midlertidigt Arbejde paa eller ved Skibet eller Fartøjet. Fra Forsikringen undtages dog enhver, hvis faste Vederlag i Penge for Tjeneste paa Skibet overstiger 2,400 Kr. aarlig. For Skibe under 300 Register-Tons omfatter Forsikringspligten Føreren, om han end selv maatte eje Skibet helt eller delvis.

Ottende Kapitel. *Fiskeri og mindre Skibsfart*. Enhver Ejer eller Bruger af dansk Skib, Fartøj m. v., der er maalt til mindst 4 Register-Tons Brutto, og hvis Reder ikke har Forsikringspligt efter 7de Kapitel, har Forsikringspligt efter nærværende Kapitel i samme Omfang og efter samme Regler som de i 7de Kapitel nævnte Redere. Hertil føjes den nye Regel, at Ejerne eller Brugere af de her omhandlede Fartøjer paa mindst 4 Register-Tons er, samtidig med at de indtræder i et Forhold, der medfører Forsikringspligt efter nærværende Kapitel, og saa længe Forholdet vedvarer. Medlemmer af *Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk*, som oprettes til Overtagelse af den med deres egen og de af dem beskæftigede Personers Forsikring forbundne Risiko. Det bestemmes derhos, at enhver her i Landet hjemmehørende, der — uden at være forsikringspligtig i Medfør af 7de Kapitel eller fornævnte Bestemmelse i nærværende Kapitel — her i Landet helt eller delvis ernærer sig ved Fiskeri, Skibsfart, Baadfart, Færgefart, Pramfart, Bugsering, Stenfiskeri, Sandgravning, der udføres i Vandet, Optagning af Vraggoods fra Havbunden, Lodsgerning, Sejlads som kendt Mand udenfor Lodsfarvand eller som forhyret Mand paa Lystfartøj, ved Dykker- og Bjergningsarbejde, ved Isning, ved Ormgravning, ved Rensning, Pakning, Saltning og Røgning af Fangsten, ved Transport af denne eller Agn til eller fra Jernbane, ved Arbejde i Forbindelse dermed paa Jernbane eller ved andet Arbejde, der kan ligestilles med de nævnte Erhvervsvirksomheder, har *Adgang til at blive Medlem af Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk*, hvorved der tilkommer ham Forsikring i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Kapitel 1—5 og nærværende Kapitel.*) — Vedtægten for Forsikrings-

*) Som Motiv til Indførelsen af denne nye Ordning med et „Forsikringsforbund“ anføres i Bemærkningerne til Lovfor-