

34. Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 3577 — C. Sp. 977, 1223].

Fremsat i *Folketinget* $^{26}/_4$ (F. Sp. 4097). 1. Beh. $^{26}/_4$ (F. Sp. 4120). 2. Beh. $^{26}/_4$ (F. Sp. 4127). 3. Beh. $^{26}/_4$ (F. Sp. 4128). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^{28}/_4$ (L. Sp. 1359). 2. Beh. $^{29}/_4$ (L. Sp. 1426). 3. Beh. $^{29}/_4$ (L. Sp. 1437). Loven stadfæstet 10. Maj 1915. (Lov-Tid. Nr. 131).

Loven gaar for det første ud paa at give Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til i den Københavns Frihavns-Aktieselskab meddelte Koncession at foretage de Ændringer, som maatte være nødvendige til Gennemførelsen af en mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Frihavns-Aktieselskabet under 24. April d. A. afsluttet Overenskomst angaaende en Udvidelse af Frihavnen mod Nord m. m. samt paa at tilstaa forskellige Stempelbegunstigelser med Hensyn til de Laane- og andre Dokumenter, som maatte blive oprettede dels i Anledning af den nævnte Udvidelse af Frihavnen, dels i Anledning af forskellige Udvidelser af selve Havnen, hvilke Foranstaltninger antages at ville komme til at koste c. 5 Mill. Kr. — Endvidere bemyndiges Ministeren til at tillade Frihavns-Aktieselskabet at optage Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den omhandlede Udvidelse af Frihavnen, hvorhos der ligeledes tilstaaes Stempelbegunstigelser med Hensyn til de for disse Laan udstedte Obligationer.

Til nærmere Oplysning om de i Loven ommeldte Udvidelser m. v. anføres i Bemærkningerne til Lovforslaget følgende: „Allerede i nogen Tid har der hersket en ret følelig Mangel paa Plads i Københavns Havn, ikke alene af Hensyn til Løsningen af særlige Opgaver, men ogsaa paa Grund af den almindelige Trafik. Der er saaledes Mangel paa Oplagsplads og Færdselsplads umiddelbart ved Bolværk, ligesom der ogsaa maa siges at være Knaphed paa Arealer til Anvendelse for industrielle Anlæg. Hertil kommer, at man formentlig lør regne med, at der fra de forskellige Erhvervs Side vil blive stillet ekstraordinære Krav til Havnens Ydeevne efter Ophøret af den herskende Krig. Er dennes endelige Udfald end ganske uberegneligt, synes det dog almindeligt antaget, at der paa