

—, og at det undergaves en 1ste Behandling i Landstinget, men ikke naaede videre paa Grund af Samlingens bratte Afslutning.

„Medens Regeringen“ — hedder det i Bemærkningerne til det nu i 1914—15 fremsatte Lovforslag — „under Lovforslagets Behandling [i Fjor] i Rigsdagen, saa længe det altsaa endnu ikke var afgjort, hvorledes Afløbsforholdene i Ringkøbing Fjord skulde ordnes, maatte lade Arbejderne ved Hvide Sande foretage saavel med en Udbedring af Molerne som med en Lukning af Kanalen for Øje, uden at lægge Vægten paa et enkelt af disse Formaal, der hver for sig krævede sine Konstruktioner og deraf følgende forskellige Arbejdsmetoder, har Ministeriet efter Rigsdagssamlingens Slutning uden Lovforslagets Vedtagelse alene ladet arbejde paa at retablere de bestaaende Værker i saa vidt et Omfang, at disse kunde være sikre overfor de Paavirkninger, de mulig kunde blive udsatte for under indeværende Vinters Storme“. Det viste sig imidlertid efter Vandbygningsdirektørens Formening nødvendigt, at der allerede i Aaret 1914 før Vinterstormenes Komme foretoges en yderligere Forstærkning af Molerne med Blokkastninger og Høfde-Opførelser, noget, der vilde udkræve en yderligere Bevilling paa 400,000 Kr. (hvilken Bevilling er opført paa Tillægsbevillingsloven for 1914—15, ovfr. pag. 88). Endelig har Ministeriet under 1. September 1914 nedsat en Kommission — bestaaende af Professor ved polyteknisk Lærestanstalt Schönweller, Ingeniør under Vandbygningsvæsenet A. Poulsen, Fiskeriinspektør Mortensen, Statskonsulent K. Hansen, Lyngby, og Ingeniør Claudi Westh — med den Opgave at tage hele Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en *endelig* Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord under indgaaende Overvejelse, idet man særlig har ønsket Kommissionens Udtalelser om Formaalstjenheden af de to Projekter, som i den Oversigt over de foreliggende forskellige Forslag til en endelig Ordning, som findes anført i Aarbogen for 1913—14 pag. 281, var opført under Nr. 2 og Nr. 5, nemlig: Nr. 2: Udløb ved Hvide Sande med 2 Sæt Indbygninger, nemlig en Frisluse og en Skibsfartssluse — dette Projekt er dog af den ledende Ingeniør Arvid Holm blevet noget omarbejdet siden i Fjor og vil nu paa Grund af de ovennævnte udførte Moleforstærkninger koste 300,000 Kr. mindre end anslaaet i Fjor (2,375,000 Kr. i Stedet for 2,675,000 Kr.) — og Nr. 5: Afvanding af Fjorden ved Hjælp af en Sluse (Oberst P. Hansens Projekt). Af Kommissionens Medlemmer har Claudi Westh allerede nu ment at kunne udtale sig for Projekt Nr. 2, medens Flertallet indskrænker sig til paa det foreliggende Tidspunkt kun at udtale sig for Nødvendigheden af en Lukning nu straks, medens Overvejelserne i øvrigt gaar deres Gang. Det er altsaa dette Kommissions-Flertal-