

1917 fremsætter Forslag til en endelig Ordning af Banernes Styrelse. Forslaget toges tilbage.

Ved Sagens 1ste Behandling i *Folketinget* udtalte Ministeren, at saaledes som Lovforslaget nu foreligger vedtaget af Landstinget, med Udeladelse af Inddelingen i Sektioner, mener han ikke at kunne modtage det. Folketinget vedtog at føre Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, det havde, da det af Ministeren blev forelagt i Landstinget.

Efter at Landstinget derpaa havde vedtaget Lovforslaget i den Form, det fik der i Tinget ved 3die Behandling, og efter at Folketinget havde fastholdt *sin* tidligere Vedtagelse, gik Sagen i Fællesudvalg.

Resultatet af *Fællesudvalgets* Arbejde blev en enstemmig Indstilling, i Hovedsagen gaaende ud paa følgende Ordning. 1) „Generalsekretæren“ bibeholdes, som det var foreslaaet af Ministeren og vedtaget af Folketinget. 2) Den af Ministeren foreslaaede Sektions-Inddeling gaar ganske vist ud af Lovforslaget, saaledes at der i dette foreløbig kun foreskrives en Distriktsinddeling („mindst 3 Distrikter“), men der tilføjes, at saafremt Udviklingen medfører, at den ved Loven tilsigtede Decentralisation og forretningmæssige Ledelse kræver det, kan Ministeren efter Forslag fra Generaldirektøren, og efter at Sagen har været forelagt Jernbaneraadet til Erklæring, tage Bestemmelse om Oprettelse af „Hjælpekontorer“. 3) Bemyndigelsen for Ministeren til at anvende 10,000 Kr. til Lønninger udover det normerede Beløb udgaar af Lovforslaget. 4) Den i Landstinget efter Forslag af hele Udvalget vedtagne Tilføjelse, at de nærmere Bestemmelser, som Ministeren skal træffe om Banernes Styrelse, ogsaa skal indbefatte „Regler for de stedlige Myndigheders Beføjelse til Afgørelse af foreliggende Sager“, indsættes i Lovforslaget. 5) I dette optages endvidere en Bestemmelse, som hverken har staaet i det af Folketinget eller det af Landstinget vedtagne Lovforslag og hidtil kun har været givet i Reglementsform, nemlig vedrørende Forfremmelser af eller Afskedigelse af Tjenestemænd indenfor Lønningsklasserne, bl. a. at ingen Afskedigelse ved Generaldirektøren kan finde Sted, førend vedkommendes Forhold har været gjort til Genstand for Undersøgelse af Auditøren og der foreligger Indstilling fra hans Side om Afskedigelse. 6) Det af Landstinget vedtagne „Jernbaneraad“ optages i Loven, saaledes at Medlemstallet, der af Landstinget var vedtaget at skulle være 15, forøges til 17, hvoraf de 14 vælges af Rigsdagen.

Fællesudvalgets Indstilling vedtoges enstemmigt i Landstinget og i Folketinget.

Angaaende „Jernbaneraadet“ udtalte Ordførerne i begge Ting, at der er Grund til at haabe, at Raadet, saaledes som