

maa Ministeren henvende sig til Rigsdagen desangaaende.“ — Principiel Uenighed indenfor Udvalget var der kun om eet Punkt, nemlig om *Distrikts- og Sektions-Inddelingen*. Statsbaneudvalget af 1911 foreslog en Inddeling i 3 „Distrikter“ med ialt 22 „Sektioner“ (9 Trafiksektioner, 9 Banesektioner og 4 Maskinsektioner). I det af Ministeren i 1913—14 fremsatte Lovforslag var denne Inddeling i Distrikter og Sektioner optaget, dog saaledes, at der i Stedet for 3 Distrikter kom til at staa „indtil 3 Distrikter“ (Ministeren mente, at man foreløbig kunde lade sig nøje med 2), hvorhos der ikke i Ministerens Forslag var sat noget bestemt Antal „Sektioner“, idet Bestemmelsen i saa Henseende alene gik ud paa, at der til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, der hver især faar tildelt en bestemt Strækning („Sektion“). Denne Ordning vedtoges af Folketinget i 1913—14, kun med den mindre væsentlige Ændring, at der i Stedet for „indtil 3 Distrikter“ kom til at staa „mindst 3 Distrikter“. Et Flertal indenfor Landstingets Udvalg (Jørgen Berthelsen, Jørgen Hald, Hey, Mikkelsen, Lange, Lewinsky, Stilling og Tvede) sluttede sig ligeledes til Tanken om Inddeling i Distrikter og disses Deling i Sektioner — idet Flertallet dog foreslog en anden Affattelse af Bestemmelsen —, i hvilken Henseende Flertallet henviser til, hvad der udtales i Statsbaneudvalgets Betænkning om det „i høj Grad savnede Samarbejde mellem Trafik-, Bane- og Maskinafdelingerne ude i Kredsene“, et Samarbejde, „hvis Nødvendighed og Ønskelighed sikkert erkendes af alle“, og som efter Flertallets Formening bedst tilvejebringes ved Sektionsinddelingen. Imod dette Forslag opstillede Udvalgets Mindretal (de øvrige 7 Medlemmer: Døcker, Ejsing, Frandsen, Godskesen, Knuth, Carl Madsen og Nørsgaard) et Ændringsforslag om at stryge Sektionsinddelingen. Forslaget — der gik ud paa, at Statsbanerne inddeles i indtil 6 Distrikter, hvert forestaaet af en direkte under Generaldirektøren staaende Distriktschef, saaledes at der i øvrigt for hvert Distrikt ansættes en Trafikinspektør, en Baneingeniør og en Maskininspektør samt det fornødne Antal Signalinspektører og øvrige fornødne Personale — motiveredes i Betænkningen dels ved den Forøgelse paa ca. 400,000 Kr. i Udgiften ved Lokalledelsen, som Sektionsinddelingen efter Generaldirektionens Opgivende vil medføre\*), dels ved følgende Be-

\*) I en Skrivelse fra Generaldirektionen opgives de nuværende Udgifter ved Lokalledelsen til 575,000 Kr. og Merudgiften, som Sektionerne vil medføre, til 400,000 Kr. Herom bemærkede Ministeren, at for det første er det opgivne Tal