

dette ønsker det. Over Raadets Forhandlinger føres en Protokol, hvoraf Genpart tilstilles Ministeren for offentlige Arbejder og Raadets Medlemmer. Til Deltagelse i Møderne, dog uden Stemmeret, kan Raadets Formand eller et Flertal af dets Medlemmer tilkalde særlig sagkyndige.

III. Ophævelse af ældre Lovbestemmelser, Afgørelse af Tvivlsspørgsmaal m. m.

Her nævnes de Bestemmelser i Loven af 1903, som er bortfaldet som Følge af den nye Lovs Bestemmelser. Endvidere findes her en til Bestemmelsen i § 39 i Loven af 1903 svarende, delvis ændret Bestemmelse: »I Tilfælde af Tvivl vedrørende de ved Statsbanerne ansatte Tjenestomænds Lønningforhold træffes Afgørelse af Ministeren, med hvis Samtykke Sagen dog kan indbringes for Domstolene. Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge kan af Statsbanernes Tjenestemænd fordres afgjorte af Domstolene«. Endelig bestemmes, at Gennemførelsen af denne Lovs Bestemmelser skal være *tilendebragt senest den 1. Oktober 1916.*

I Samlingen 1913—14 forelagde Ministeren et Lovforslag om Styrelsen af Statsbanerne, hvilket Lovforslag var udarbejdet „paa Grundlag af og i væsentlig Tilslutning til“ den af „Statsbaneudvalget af 1911“ afgivne Betænkning. Dette Lovforslag, der vedtoges af Folketinget — med nogle af det nedsatte Udvalg eller dets Flertal foreslaaede Ændringer vedrørende nogle Enkeltheder i Forslaget, hvorom henvises til Aarbogen for 1913—14 pag. 277 —, naaede i Landstinget til en 1ste Behandling og Henviisning til et Udvalg, der vel ikke var blevet helt færdigt med sit Arbejde, da Rigsdagen sluttede, men dog var kommet saa vidt, at det havde valgt Ordfører, der havde udarbejdet en foreløbig Betænkning. Det i 1914—15 fremsatte Lovforslag var i alt væsentligt enslydende med det af Folketinget i 1913—14 vedtagne Lovforslag.

I Landstinget foretoges nogle Ændringer i Lovforslaget. Af disse var nogle foreslaaede af *hele* Udvalget. Blandt disse kan nævnes følgende: 1) „Generalsekretæren“ bliver til en „Afdelingschef“, der ligestilles med de andre 4 Afdelingschefer og faar henlagt „Sekretariatsafdelingen“ under sig. 2) Der oprettes et „Jernbaneraad“, bestaaende af 15 Medlemmer, 5 valgte af hvert af Tingene, 5 valgte af Ministeren, og i øvrigt med den Opgave at udtale sig om principielle Spørgsmaal, om hvilke Ministeren begærer Raadets Erklæring o. s. v. (saaledes som der kom til at staa i selve Loven efter dens ende-