

nuværende Forhold vilde nøjes med at protestere, men ikke vilde støtte eller stille Forslag, som gik ud paa, at Finansloven af den Grund skulde sendes tilbage. Jeg beklager det. Jeg kan ikke se, at der kunde optrække nogen virkelig alvorlig Konflikt om den Sag. Jeg mener, at man i al Venskabelighed kunde forhandle med Folketinget om dette Spørgsmaal og muligvis komme til en noget anden Ordning. Jeg ønsker ikke nogen Konflikt om Finansloven, jeg ønsker overhovedet ikke nogen Konflikt mellem Folketinget og Landstinget, men ganske særlig vil jeg under disse Forhold absolut ikke gaa med til nogen virkelig Konflikt. Det forekommer mig imidlertid, at denne Sag godt kunde forhandles i al Venskabelighed mellem de to Ting. Jeg vil derfor ikke gaa saa vidt som det ærede Medlem og paa Forhaand afskære mig fra at stille et Ændringsforslag, som gaar i den Retning, jeg nu har udtalt mig for. Jeg reserverer mig min Stilling i saa Henseende.

**Sonne:** Jeg ønsker at fremsætte et Par Bemærkninger i Anledning af de Oplysninger, der er indeholdte i det foreliggende Finanslovsforslag angaaende Udgifterne ved Statens Overtagelse af Driften af Kalundborg—Aarhus-Ruten. Man vil i denne Forbindelse mindes, at Det forenede Dampskibsselskab i Fjor opsagde sin Overenskomst med Staten om Besørgelsen af denne Rute, til hvilken Selskabet i de sidst forløbne tre Driftsaar havde modtaget et gennemsnitlig aarligt Statstilskud af 24,000 Kr. Selskabets opsejlede Driftsindtægt i samme Tidsrum var gennemsnitlig aarlig 192,000 Kr. Det samlede Indtægtsbeløb med Statstilskuddet var altsaa 216,000 Kr., men denne Sum dækkede ikke Selskabets Driftsudgifter. Driften var altsaa direkte tabbringende for Selskabet, og dette i Forbindelse med den Omstændighed, at der til Driftens fortsatte Besørgelse krævedes nyt Skibsmateriel, foranledigede saa Selskabet til at opsigte Overenskomsten og til at kræve et større Tilskud for vedblivende at besørgе denne Drift. De Forhandlinger, der desangaaende førtes, resulterede, som bekendt, i, at Staten overtog Driften af Ruten fra afvigte 1. September, og den besørges, som bekendt, nu af de to gamle Færger „Korsør“ og „Nyborg“. Der er i

Finanslovsforslaget indeholdt en Del Oplysninger vedrørende Udgiften til denne Drift, de findes i Anmærkningerne Sp. 503—26. Paa Grundlag af de der foreliggende Oplysninger kommer jeg til det Resultat, at de aarlige Udgifter for Staten ved Besørgelsen af denne Rute andrager 320,000 Kr. Hvis man saa regner, at den opsejlede Driftsindtægt bliver 195,000 Kr., hvad den var i det sidste Driftsaar, da Det forenede Dampskibsselskab besørgede Ruten, saa har vi allerede her en Udgift for Staten paa 125,000 Kr., medens Tilskuddet til Det forenede Dampskibsselskab, som jeg nævnte før, kun har været 24,000 Kr. aarlig i de sidste tre Aar. Disse 125,000 Kr. indbefatter imidlertid ingen som helst Udgift til Assurance, til Materiellets Forrentning og Amortisation eller til Personalets Pensionering. Tager man de Udgifter med, kommer man sikkert op til, at Driften vil overstige de 150,000 Kr., for hvilke Det forenede Dampskibsselskab havde tilbudt at varetage Rutens Besørgelse og, vel at mærke, med to nye, tidssvarende, hurtigsejlende Skibe, som gør en væsentlig større Fart end de nu benyttede, ældre Færger. Resultatet af at kontrahere med Det forenede Dampskibsselskab vilde altsaa have været, at Staten for en mindre Udgift end den, der nu løber paa, vilde have faaet Ruten besørgt ved tidssvarende, hurtigsejlende Skibe, og man vilde endvidere have opnaaet det sikkert meget tiltrængte Gode at faa frigjort de to Dampfærger, der nu er bundne i Ruten, og for hvilke der sikkert er god Anvendelse andetsteds.

Men hertil kommer yderligere det uheldige for Statskassen, at Kulpriserne er steget ganske betydeligt, saaledes at man kan gaa ud fra, at det Beløb, som er lagt til Grund for Budgettet, vil blive overskredet i væsentlig Grad, og man maa vistnok regne med, at Driftsudgiften derved for indeværende Aar maaske vil stige op imod 100,000 Kr., og der er sikkert al mulig Udsigt til, at man maa regne med højere Kulpriser, et godt Stykke ud i Fremtiden i alt Fald. Statens aarlige Udgift vil antagelig derved komme op til et Par Hundrede Tusind Kroner. Men for 200,000 Kr. havde Det forenede Dampskibsselskab tilbudt at overtage Rutens Drift med de to før nævnte hurtigsejlende Skibe og end-