

det var, at man saa vidt muligt skulde søge at have en mundtlig Forhandling, ja, allerede i Instrukserne før 1903 stod der, at Kontorerne skulde ikke skrive til hinanden, de skulde søge den mundtlige Forhandling for at fremme Arbejdet. Det samme lød stadig væk i 1903, og man har ogsaa forsøgt at praktisere det. Det er jo nemlig saaledes, at vi har ikke Sektioner i den Forstand som her foreslaaet med Kontorer, men vi har Sektioner paa en anden Maade, Trafikinspektørerne og Baneingeniørerne har jo deres Strækninger, som de skal tilse, og naar de har tilset dem, kommer de tilbage til Kredsen og aflægger der deres Rapport, og det er som Regel en mundtlig Rapport, de har i mange Tilfælde Afgørelser, og det tror jeg ogsaa er den rette Decentralisation, at man lader dem have en Del af disse Afgørelser, som de lettest og bedst kan have. Denne Ordning vil altsaa nu forsvinde, naar man faar de mange Kontorer; og naar de forskellige Ingeniører kommer til deres Kontorer, maa de selvfølgelig aflægge Rapport der, og da det sagtens er Meningen, at de Mennesker, der sidder der, skal have noget at bestille, skal disse Kontorer have dette ført til Bogs og derfra indberette det videre. At det er et Omsvøb, at det vil medføre mere Skriverseri, synes jeg er uomstødeligt.

Selve Enkelthederne har vi ellers ikke indladt os paa at drøfte, det har vi jo været aldeles ude af Stand til. Den ærede Ordfører har fuldkommen Ret i, at vi er Lægmand og ikke kan komme ind i Enkelthederne, det er kun lige de allerstørste Hovedlinier, vi kan have en Mening om. Jeg kunde dog have Lyst til at gøre en enkelt Bemærkning. Jeg vil dog formene, at de Distriktsbestyrere eller Chefer, der skal til, maa være Folk, der er uddannede i Trafiktjenesten, for Trafikken er jo aligevel det væsentligste. Den nuværende Kredsinddeling, mener jeg, er allerede godt indarbejdet, og jeg tror, den kan virke godt. Det, der har været i Vejen med den, er den kollegiale Styrelse, som ogsaa i Generaldirektionen har fremkaldt adskillige Rivninger. Før 1903 havde vi jo Sektioner, er der allerede gjort opmærksom paa, men jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at man netop, før man kom til den nye Ordning, havde begyndt at inddrage Sektionerne. Her paa Sjælland var Sektionerne blevet inddraget, og man befandt sig godt ved det. Man fandt, at Sagerne gik hurtigere og bedre derved, at man ikke havde Sektionsinddelingen. Naar

der skal foregaa en stor Trafik, f. Eks. til Højtiderne, synes jeg, at det vil blive ret vanskeligt med de mange Trafikinspektører eller Sektionschefer, hvad de nu skal hedde. Hvordan skal det blive ordnet med at faa en saadan Trafik i Lave? Jeg tror, at det vil volde ikke saa lidt Bryderi, det gaar meget lettere, naar det kun er et Par Mænd, der skal ordne det. I det Stykke vilde jeg i alt Fald foretrække Generaldirektionens Forslag, som gaar ud paa Sektioner, men saa et Par Mænd til at lede Trafiksektionerne. Jeg tror, som jeg har nævnt, at denne Sektionsinddeling vil medføre meget Skriverseri, men jeg tror ogsaa, at den vil medføre megen Telegramudveksling og Telefonering, hvilket altsammen baade vil gøre Ordningen dyrere og mere omstændelig. Dernæst er jeg bange for, at de Sektionsførere, som egentlig skal være de praktiske Mænd i Marken, som skal tilse Trafikken og tilse Banerne og Maskinerne, ogsaa da for meget vil blive Kontormænd i Stedet for at være de praktiske Mænd, der kan sige, hvordan det skal gaa.

Mindretallet er fremdeles villigt til Forhandling, og jeg tror, at vi har været villige til Forhandling hele Tiden. Men jeg maa meget beklage, at vi ikke har mødt nogen som helst Velvillie hos Ministeren. Vi har faaet et kort og godt Nej til vort Forslag. Vi er ikke endnu naaet til nogen Forhandling. Vi har været og vil fremdeles, om Sagen kommer til Forhandling igen, være villige til en Forhandling. Jeg sagde før, at for os er det det afgørende, at vi slipper med de to Led. Om den lokale Inddeling skal hedde Distrikter eller Kredse — jeg synes for Resten, at Kredse er et bedre dansk Ord end Distrikter — eller Sektioner, er ikke for os det afgørende. Det afgørende for os er, at der kun skal være to Led. Vi mener ikke, at det er nødvendigt at have flere Led end to i et saa lille Land som Danmark.

Jeg maa altsaa paa Mindretallets Vegne anbefale ærede Medlemmer at stemme for Ændringsforslag Nr. 6. Vi tror, at der derved skabes en billigere og bedre Ordning, og at Forbindelsen med det nuværende derved bevares bedre end ved det Forslag, som er forelagt for os. Det koster altid en Del Penge og volder en Del Uro, naar man gør et stort Spring ind i noget helt nyt. Ved Vedtagelsen af vort Ændringsforslag mener vi, at Overgangen bliver lempeligere, og vi tror, som sagt, at den der foreslaaede Ordning er billigere