

Behandlingen af saadanne Spørgsmaal. Hvad det økonomiske angaar, er der to Ting, jeg vil holde mig for Øje, det ene er Betydningen af at indvinde de størst mulige Værdier i det hele taget, det andet Betydningen af, at overhovedet saa lidt som muligt gaar til Spilde. Hvad det første Spørgsmaal angaar, har jeg udtalt mig ret udførligt om det tidligere, og jeg skal ikke komme ind paa Gentagelser, men jeg vil blot henlede det høje Tings og for Resten ogsaa den højtærede Ministers og den siddende Kommissions Opmærksomhed paa, at de Anskuelser, jeg har udtalt, om Betydningen af Ferskvandsfiskeri i ganske høj Grad har faaet Støtte ved en Artikel i Ferskvandsfiskeribladet, som kom mig i Hænde i Gaar, af en ganske særlig sagkyndig Mand, nemlig Magister scient. Otterstrøm, som er ansat ved Ferskvandsinspektionen. Han udtaler sig om Ringkøbing Fjord som et Ferskvand, hvori der kan anvendes Aalekiste, og han sammenligner Værdien af det Fiskeri, man kan vente ved Brakvandsfiskeri eller i det hele Saltvandsfiskeri, og det, man kan vente ved Ferskvandsfiskeri. Han kommer da til det Resultat, som jeg tidligere har bragt frem her, men med Hensyn til hvilket jeg, saa vidt jeg kan skønne, kun har vundet grumme lidt Forstaaelse; at Ferskvandsfiskeri er langt mere indbringende end Brak- eller Saltvandsfiskeri. Magisteren paapeger, at der alene gennem Aalefiskeri kan ventes oparbejdet en aarlig Nettoindtægt af 200,000 Kr., altsaa en Sum, som er nok til at forrente langt mere end samtlige Udgifter ved en endelig Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord.

Hvad det økonomiske Spørgsmaal angaar, altsaa Spørgsmaalet om, hvad der vil gaa til Spilde, vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa Betydningen af et Moment, der ved Siden af de andre bør overvejes, nemlig om de Arbejder, der nu er ofret en Del paa, under en eller anden Form kan komme til Nytte, saa at Pengene ikke er spildte. Dette kommer i nær Berøring med det tekniske Synspunkt for Sagen, idet jeg mener, at vi ved Overvejselsen af det tekniske Synspunkt vil kunne naa til en saadan Form for den endelige Løsning, at det, som nu er tilvejebragt, og som nu er udsat for betydelige Farer, ikke alene sikres mod disse Farer ved Havets eget Arbejde, men ogsaa kan komme til at indgaa som nyttige Led i den endelige Ordning. Ikke mindst vil det faa Be-

tydning, hvis Forholdene udvikler sig saaledes, at man en Gang i en nærmere eller fjernere Fremtid kommer til at tænke paa Anlæg af en Fiskerihavn eller endog en større Havn. Derved vil de Arbejder, som nu er udførte, have ikke ringe Chance for at komme til at gøre deres Nytte.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 43 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Der er ikke mere paa Dagsordenen. Men da det er mig meddelt, at det har nogen Hast med Vedtagelsen af Lovforslaget vedrørende Hornbæk—Gilleleje-Banen, skal jeg efter Opfordring af Ministeren for offentlige Arbejder ansætte et nyt Møde til Kl. 2¹⁵ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v. (Hornbæk—Gilleleje-Banen).

Mødet hævet Kl. 2¹⁵.

51de Møde.

Fredag den 19. Februar, Kl. 2¹⁵.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v. (Hornbæk—Gilleleje-Banen).

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 589).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.