

## 49de Møde.

Onsdag den 17. Februar, Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord har afgivet Betynkning, hvoraf Eksemplarer er omdelte

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Oprettelse af en midlertidig Laanekasse for Kommuner.*

Hertil valgte paa Formandens Forslag: *Birch, Christiansen, Degnbøl, Ejsing, Falbe Hansen, Godskesen, Ole Hansen, Hey, Oluf Jensen, Juul, Knuth, Kragh, Carl Madsen, Niels Rasmussen og Vejstrup.*

Derpaa foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Hornbæk—Gilleleje-Banen).*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 193).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Der blev i Fjor vedtaget et Tillæg til Jernbaneloven af 1908, hvorved der blev skabt Mulighed for at forlænge Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje. Forberedelserne til denne Jernbane er nu saa vidt fremskredet, at Bevillingshaverne meget ønsker at faa udstedt Eneretsbevillingen; men i Jernbaneloven af 1908 er der sat en Grænse for Antallet af de Eneretsbevillinger, der kan udstedes hvert Aar, nemlig 2 for Jylland og 2 for Øerne; og da der allerede er udstedt to Eneretsbevillinger for Øerne i dette Finansaar, vil det ikke være muligt at udstede den ønskede Eneretsbevilling for Hornbæk—Gilleleje-Banen, medmindre der tilvejebringes Lovhjemmel dertil. Det er Hensigten med dette Lovforslag at til-

vejebringe saadan Hjemmel, og jeg ser ikke rettere, end at ingen Interesse staar til Hinder for, at denne Sag, kunde nyde Fremme.

**Frandsen:** Den højtærede Minister har nu gjort Rede for dette Lovforslags Fremkomst. Det angaar en af de private Baner, som er optagne paa Loven af 27. Maj 1908, nemlig en Bane fra Hornbæk til Gilleleje, og det er ogsaa nævnt af den højtærede Minister, at vi i Fjor vedtog at knytte denne Bane til Banen fra Helsingør til Hornbæk ved at fortsætte denne til Gilleleje, og at vi derved vedtog at yde Halvdelen af Anlægskapitalen i Statstilskud, det vil sige godt 200,000 Kr. Endskønt jeg ikke i Almindelighed kan tilraade at vedtage et Lovforslag, der som dette griber ind i den bestaaende Jernbanelov, vil jeg dog med Hensyn til dette Lovforslag anbefale, at vi vedtager det uforandret. Det blev jo anerkendt her i Fjor i dette høje Ting, at Staten har saa store Grundinteresser oppe i de her omhandlede Egne, at det maa anses for rigtigt at gaa med til at yde Statstilskud, og det er oplyst i det andet Ting, at Ejendoms skylden paa den paagældende Strækning i det sidste Aar er steget med ca. 100,000 Kr. Det beviser, at denne Bane har store Betingelser, og at det er ønskeligt, at den bliver anlagt snarest muligt. Der er nu kun knap 2 Maaneder til dette Finansaars Udløb, og til den Tid kan, hvis Lovforslaget vedtages, Koncessionen være givet. Paa mit Partis Vegne skal jeg derfor anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse.

**Tvede:** Straks efter at Loven af 21. April 1914 var kommet, satte den for dette Baneanlæg etablerede Komité sig i Bevægelse og fik tegnet det fornødne Beløb. Kommunerne tegnede 165,000 Kr., Frederiksborg Amt 75,000 Kr., og af private Aktionærer tegnede 89,800 Kr., i alt 329,800 Kr., hvilket Beløb, sammenlagt med Statens lige saa store Bidrag, giver 659,600 Kr. eller 9,600 Kr. mere, end Overslaget var beregnet til. Overslaget er godkendt af Statens Tilsyn med Privatbanerne og er fundet rigtigt og antageligt. Naar Koncessionssøgerne nu anmoder om, at denne Bane ekstraordinært fremmes igennem det Lovforslag, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder har fremsat, er det ud fra 3 forskellige Hensyn: Dels ønsker man, ved at sætte dette Arbejde i Gang, at afhjælpe en Del Ar-