

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 40 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes paa Tirsdag, den 8 December, Kl. 1¹/₂ med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 72 af 14. April 1905 om Behandling af forbryderske og forsømte Børn og unge Personer.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ophævelse af Bompeng Afgift.

Mødet hævet Kl. 4¹⁵.

27de Møde.

Tirsdag den 8. December, Kl. 1¹/₂.

Formanden: Ved 8de Landstingsmand for 2den Kreds (Godskesen) er modtaget et Andragende fra forskellige Videnskabsmænd og Kunstnere m. fl. om Genindførelse af Militærmusikken i det tidligere Omfang.

Dette Andragende vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 72 af 14. April 1905 om Behandling af forbryderske og forsømte Børn og unge Personer.

Hertil valgtes: *Jørgen Berthelsen, Birch, la Cour, Ejsing, Goos, N. Hansen, Hvidberg, Oluf Jensen, Johansen, Kristensen, Lewinsky, J. Pedersen, Niels Rasmussen, Sonne og Trier.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ophævelse af Bompeng Afgift.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 37).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (Brandes): Jeg skal paa min Kollega, Ministeren for offentlige Arbejders Vegne tillade mig at anbefale dette Lovforslag, som er vedtaget af Folketinget, til det høje Ting. Lovforslaget drejer sig om Ophævelsen af Bompeng Afgifterne, der opkræves paa Hovedlandevejene i Københavns Amt og ved Amagerbommen. Efter Aftale mellem forskellige Kommunalbestyrelser, nemlig Københavns og Frederiksbergs, Gentofte Sogneraad og forskellige Sogneraad paa Amager, og endelig med Københavns Amsraad, er man blevet enig om, at Bompeng Afgiften skal bortfalde fra 1. April 1915. Til denne Afgifts Bortfald kræves Lovhjemmel, fordi den nævnes i en Lov af 1867, men allerede den Gang, inden Loven blev givet, var man enig om, at denne Foranstaltning var forældet og burde ændres hurtigst muligt. Nu, omtrent 50 Aar efter, vil det ikke være for tidligt at gaa til Ophævelse af en Afgift, hvis Optrædelse er til — tør jeg sige — ualmindelig Hindring for Færdselen her omkring København; og da selve Ophævelsen ikke kræver nogen Udgift for Statskassen og kun berører Amsrepartitionsfonden og derigennem Amsraadet og Sogneraadene i Københavns Amt, skal jeg tillade mig at anbefale det høje Ting at tiltræde den Beslutning, der i saa Henseende er taget i Folketinget.

N. Hansen: Dette lille Lovforslag vil blive hilst med Glæde af alle de Beboere, som med Køretøjer skal befare Vejstrækninger, hvor Bommene er anbragte. Det er jo ikke saa stor en Afgift, der er paalagt de enkelte vejfarende. Taksten var 2 Skilling for Bøndernes Vogne, 4 Skilling for Vogne med 2 Agestole og 8 Skilling for Wienervogne, men det er jo en Gene, som den højttærede Minister nu udtalte, at skulle standse ved Bomstederne for at betale denne Afgift. Jeg skal blot med et Par Ord omtale Bommene paa den Vej, jeg kender bedst, Landevejen mellem København og Roskilde. Paa de første 3 Mil er der anbragt 3 Bomme, nemlig ved Damhuset, ved Vridsløselille