

slag, der foreligger fra Fællesudvalget til Udjævning af Uoverensstemmelserne mellem Folketingets og Landstingets Affattelse af Lovforslaget; jeg betragter det som en ganske væsentlig Forbedring af den Affattelse, Lovforslaget fik ved den sidste Afstemning i Landstinget, og det navnlig af den Grund, at det fastslaar en principiel Ordning, som svarer til, hvad jeg havde tænkt mig ved Lovforslagets Fremsættelse. Jeg mener, at det er af største Betydning, at denne Ordning gaar ud i Livet med den Autoritet, som en saa fuldtallig Vedtagelse af begge Rigsdagens Ting dog tør antages at give det.

Paa et enkelt Omraade har man ikke fundet det rigtigt straks at give mig den Bemyndigelse, jeg havde ønsket, nemlig til Oprettelse af disse egentlige Sektionskontorer, Hjælpekontorer, og jeg kunde tænke mig, at de Oplysninger med Hensyn til Bekosteligheden, der har foreligget i Ministeriets Skrivelse til Landstingsudvalget, i saa Henseende har haft en stor Indflydelse. Jeg kan imidlertid meget vel tiltræde den her foreslaaede Ordning, idet det altsaa ikke udelukker en senere Indførelse af det fornødne Administrationsapparat, for saa vidt Generaldirektøren indstiller det, og efter at Jernbaneraadet er hørt om Sagen.

Jeg skal i øvrigt ikke gaa i Detailler; Lovforslaget er i høj Grad gennemdrøftet saavel i dette høje Ting som i det høje Folketing, og alle maa være klar over, hvad dette Lovforslag har til Hensigt. Jeg skal kun til Slut udtale min Glæde over, at det er lykkedes at føre Lovforslaget igennem i denne Samling; det er paa Tiden, at den Usikkerhed, som uvilkaarligt har maattet raade indenfor Administrationen, nu bringes til Ophør. Jeg vilde, som jeg udtalte det ved en af Behandlingerne her i dette høje Landsting, have været meget betænkelig ved endnu en Gang at fremkomme med dette Lovforslag til Rigsdagen. Hvis det ikke var lykkedes at gennemføre Sagen i denne Samling, tror jeg, at man havde maattet foretrække at blive ved det gamle System og lade foretage nye Undersøgelser, inden Lovforslaget om en Ordning paa ny fremsattes. Det glæder mig, at det er lykkedes at føre denne vanskelige Sag til Afslutning. Jeg er mig bevidst, at det heldige Resultat, der kan komme ud deraf, i allerhøjeste Grad vil bero paa den Maade, hvorpaa man dels fra Ministeriets og dels navnlig fra Statsbaneledelsens Side vil gennemføre

det i Virkeligheden. Jeg udtaler min Enighed med de to ærede Ordførere i, at Decentralisationen ikke skal blive et tomt Ord ved denne Ordning som i en tidligere tilstræbt Ordning, men at den skal blive til Virkelighed, og jeg skal for min Part bidrage, hvad der overhovedet er mig muligt, til, at dette af Rigsdagen saa enstemmigt udtalte Ønske ogsaa kan blive til Virkelighed.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Indstilling af Fællesudvalget for Landstingets Vedkommende (se Tillæg B.) vedtoges enstemmigt med 48 Stemmer.*

Lovforslaget i den saaledes vedtagne Affattelse (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 47 Stemmer.

**Formanden:** Der vil nu blive givet Folketingets Formand Meddelelse om den skete Vedtagelse.

Der er ikke mere paa Dagsordenen. Næste Møde holdes i Dag Kl. 2<sup>45</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 100 af 15. Maj 1903 om Afløsning af Tienden.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915.

Mødet hævet Kl. 2<sup>30</sup>.