

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne i dette Møde og efter at have ansat Dagsordenen for næste Møde hæve Mødet.

Det næste Møde affholdes i Dag Kl. 1 med Dagsorden:

1) *Valg af en Revisor for „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“s Regnskaber for Tiden 1. Juli 1915—1. Juli 1918.*

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan.

3) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Kirkers Bestyrelse m. m.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Syn over Kirker og Kirkegaarde.

Mødet hævet Kl. 12⁵.

90. Møde.

Onsdag den 28. April, Kl. 1¹/₂.

Formanden: Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Folketingets Formand, at Folketinget i sit Møde nævnte Dag har valgt de Herrer:

Folketingsmand *Slengerik* og
Folketingsmand *Pedersen-Nyskov*

til lønnede Revisorer for Statsregnskabet for Finansaaret 1914—15.

Udvalget for Andragender har afgivet Betænkning over de til Udvalget henviste Andragender.

Eksemplarer vil senere blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af en Revisor for „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“s Regnskaber for Tiden 1. Oktober 1915—30. September 1918.

Paa Formandens Forslag valgtes: Landstingsmand *J. Pedersen*.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1357).

Formanden: Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

§§ 1—4 (se Tillæg C.) og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

Forhandlingen genoptoges.

Holger Petersen: Den Aar for Aar tiltagende Trafik i Københavns Frihavn stiller Krav om forøget Bolværksplads og om flere Pakhuse. Navnlig i de sidste Aar, hvor der er oprettet nye Dampskibslinier, har Kravet lydt med forøget Styrke. Det er en Kendsgerning, at megen kostbar Tid er gaaet tabt for Skibsfarten paa Grund af manglende Bolværksplads, og de nuværende Pakhuse har vist sig fuldkomment utilstrækkelige til at rumme de Varer, som man har ønsket at faa oplagret.

Det maa derfor hilses med Tilfredshed, at det er lykkedes at opnaa en Overenskomst mellem Københavns Havnebestyrelse og Københavns Frihavns-Aktieselskabs