

ledes at Behandlingen kan tilendebringes i denne Samling. I Betragtning af, at man har at gøre med kendte Forhold, og at Lovforslagets Bestemmelser er let overskuelige, haaber jeg, at mit Ønske maa blive opfyldt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Efter Dagsordenen foretoges endelig:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 977).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der har i længere Tid været ført indgaaende Forhandlinger mellem Københavns Havnevæsen og Københavns Frihavns-Aktieselskabs Bestyrelse med det Formaal at tilvejebringe Enighed om en Udvidelse af Københavns Frihavn, en Udvidelse, hvortil man har ment, at denne Havn i det hele kunde trænge selv under normale Forhold, men som man nu navnlig begrunder med, at der kan være Grund til at vente et betydeligt Opsving i de under Krigen neutrale Landes Handel efter Krigens Afslutning. Disse Forventninger gælder ikke mindst Danmark, og man har da følt det som en Pligt, at Københavns Havn og Københavns Frihavn hver for sig skulde være saa vel forberedte til at modtage en saadan forøget Virksomhed som muligt. Det er lykkedes at faa en Overenskomst i Stand mellem de to Havne, ifølge hvilken det er Hensigten at inddrage under Frihavnen forskellige Arealer, som ligger Nord for Havnen og Vest for Rødhavnen, blandt andet det Areal, som indtages af det nuværende Kalkbrænderifort, og som ifølge en mellem Københavns Havnevæsen og Militæretaten truffen Overenskomst skal overtages af Havnevæsenet for en Sum af 200,000 Kr. Det er Hensigten paa en Del af disse Arealer at tilvejebringe et større Havneanlæg, som paa den Plan, der medfølger Lovforslaget, er betegnet med rød Farve. Paa denne Plan er tillige vist nogle Arealer

med graa Farve, som det er Meningen at forbeholde Københavns Havn, som der vil indrette et Anlæg for mindre brandfarlige Vædsker, navnlig Brændselolie, men det er dog nødvendigt af toldtekniske Grunde at behandle denne Del af Havnen som Frihavn. Tilvejebringelsen af de Arealer, der skal inddrages under Frihavnen, Anlæg af Bolværker, Bølgebrydere, Veje, Kloaker etc., skal i Lighed med, hvad der er fastsat i Frihavns Koncession af 27. April 1892, udføres af Københavns Havnevæsen, medens Frihavns-Aktieselskabet skal bekoste samtlige Bygninger. Den samlede Udgift for Københavns Havn kan rundt anslaaes til 4 Millioner, og Overenskomsten gaar da ud paa, at Frihavns-Aktieselskabet skal forrente de Beløb, som saaledes indskydes af Havnevæsenet, med 4 pCt., dog saaledes, at Renten ikke kan overstige 4 pCt. af 4 Millioner, og saaledes, at Renten affholdes af Frihavns-Aktieselskabets aarlige Nettooverskud forud for Henlæggelser til Reserve- og Pensionsfond samt Udbetaling af Tantiømer og Udbytte. I øvrigt er det Hensigten at etablere visse yderligere Udvidelser og Nybygninger indenfor Havnens Omraade, og man har da ment, at det vilde være rigtigt at sikre i alt et Beløb af 5 Millioner, som skal have til Raadighed hertil, samtidig med, at Frihavns-Aktieselskabet for sit Vedkommende faar Brug for ca. 1 Mill. Kr. Jeg maa dog yderligere bemærke, at det som et Led i Overenskomsten er bestemt, at for saa vidt Taksten for Bolværkspenge i Københavns Havn og Frihavn maatte blive forhøjet, skal i hvert Tilfælde $\frac{4}{5}$ af den derved fremkomne Forøgelse af Bolværksindtægten i den nuværende og udvidede Frihavn tilfalde Københavns Havnevæsen, medens $\frac{1}{5}$ tilfalder Frihavns-Aktieselskabet, saaledes at forstaa, at $\frac{1}{5}$ tilfalder Frihavns-Aktieselskabets Aktionærer.

Samtidig med, at man har indgaaet denne Overenskomst, er man ogsaa enedes om at søge udvirket nogle Ændringer i Frihavnskoncessionen, hvorved man navnlig tilsigter at give Københavns Havnevæsen i det væsentlige den Indfyldelse, som Ministeriet hidtil har haft paa Frihavns-Aktieselskabet. Og man har fundet, at da Københavns Havn, som jo nu er en selvejende Institution, i saa overvejende Grad har den økonomiske Interesse i Frihavns-Aktieselskabet, burde den ogsaa have det dertil knyttede Tilsyn. Man er derfor enedes om, at Københavns Havnebestyrelse af sin Midte skal vælge to Medlemmer til at have Sæde