

billigste Numre, medens Toldvæsenet forsøger at holde dem under de Numre, hvor de giver Staten størst Indtægt — hvis Retfærdigheden taler derfor, ellers ikke. Men jeg er sikker paa, at i de mange Sager, som i den Henseende har foreligget Toldraadet og Appeludvalget, har man aldrig tænkt at skulle behøve at klare et saadant Spørgsmaal, som at elektrisk Energi, en Vare, der er saa vidt forskellig fra Kul og Brændselolier, skulde kunne komme ind under disses Nummere. Jeg er ogsaa vis paa efter det, som her er sagt, at om nogen Indfører i Fremtiden vilde forsøge at faa Elektricitet toldfrit ind, vilde man nemt ved at appellere til Domstolene kunne forhindre det. Jeg er altsaa ganske enig med det ærede 2de Medlem for 6te Kreds (Hey) i dette rent toldtekniske Spørgsmaal. Det vedrører slet ikke det, som jeg synes, det ærede 3die Medlem for 5te Kreds forvekslede det med, et mere naturvidenskabeligt Spørgsmaal, om den Energi, der er i Kul, kan sammenlignes med den Energi, vi nu skal hente fra Sverige. Ogsaa jeg vil advare imod, at vi skulde hente al vor Energi fra Sverige.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hey: Jeg foreslaar, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forholdsregler til Beskyttelse af under-søiske elektriske Stærkstrømsledninger.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 709).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hey: Jeg foreslaar, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, det er vedtaget at nedsætte angaaende den forrige Sag

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 54 af 1. April 1905 om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 795).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Rode): Dette lille Lovforslag, som er vedtaget i Folketinget, tilsigter at gøre det muligt for Sejlskibsredere at give deres Mandskaber de samme Kaar med Hensyn til Forsikring som Dampskibsredere. Dampskibsrederierne har ved privat Overenskomst med deres Folk sikret disse en Ulykkes- og Invaliditetserstatning, som gaar adskilligt op over, hvad der var sikret dem før Krigens Tid. At Mandskaberne har krævet dette, og at Dampskibsrederne har kunnet gaa ind derpaa, ligger i de særlige Forhold: Sejladsens overordentlige Farlighed paa den ene Side og den store økonomiske Gevinst, Rederierne for Tiden har, paa den anden. Sejlskibene er udsatte for de samme Farer som Dampskibene, ja maaske delvis endogsaa for større, hvis de gaar paa Langfart, fordi de ikke er saa navigationsdygtige som Dampskibe, men mere afhængige af Vind og Strøm, der kan føre dem ind i farlige Zoner. Men medens Farerne for Sejlskibene saaledes er de samme eller maaske større, er de økonomiske Vilkaar for dem paa ingen Maade bedre i samme Grad som for Dampskibene. De store Fragter, som Dampskibene kan tage, kommer ikke Sejlskibene til gode. Da nu Sejlskibenes Mandskaber har ønsket at være sikrede paa samme Maade som Dampskibenes, har Sejlskibsrederne ved deres Organisation henvendt sig til Staten og spurgt, om den ikke, da de økonomiske Forhold var vanskelige for dem, vilde træde til og være dem behjælpelige paa samme Maade, som det alt er sket. I