

Egn af Landet villet have Lov til at tage mit Forbehold overfor et saa stort og vidtgaaende Krav, som der faktisk rummes i den foreliggende Indstilling til Indenrigsministeren.

Det ærede Medlem fra Varde sagde, at han vidste godt, hvorfra jeg havde mine Oplysninger. Jeg formoder, at han dermed sigter til, at jeg har spurgt det ærede Medlem fra Ringkøbing, om den vedkommende Præst ikke var Præsten i Nørre Bork. Den Oplysning har jeg ganske vist fra det ærede Medlem fra Ringkøbing, men det ærede Medlem fra Varde kan dog ikke være vred over, at jeg henvender mig til hans Partiformand for at søge Oplysning om lokale Forhold ved Ringkøbing Fjord. Det maa dog for det ærede Medlem fra Varde være den bedste Vejledning, han overhovedet kan tænke sig. Jeg beder det ærede Medlem betænke — og denne Bemærkning kan jeg tillige rette til det ærede Medlem fra Skern (Ovesen) —, at det er ikke alene de Folk, der vilde have Gennemskæringen ved Hvide Sande, der har paaført Staten store Udgifter, men det er i det hele de Herrer Rigsdagsmænd fra Egnene ved Ringkøbing Fjord.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Indstilling Nr. 2 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 69 Stemmer.

Indstilling Nr. 3 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 66 Stemmer.

Indstilling Nr. 6 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

Indstilling Nr. 7 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 73 Stemmer.

Indstilling Nr. 8 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 70 Stemmer.

Indstilling Nr. 9 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

Til Forhandling sattes derefter de Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Indstillinger, nemlig Indstilling Nr. 4, Betænkningens Nr. 39 (se Tillæg B. Sp. 2461), Indstilling Nr. 5, Betænkningens Nr. 50 (se Tillæg B. Sp. 2469) og Indstilling Nr. 10, Betænkningens Nr. 61 (se Tillæg B. Sp. 2479).

Ordføreren (Mads Larsen): Til Ministeren for offentlige Arbejder foreslaar Udvalget at henvise tre Andragender. Det første af dem, jeg skal omtale, findes under Nr. 39 i Betænkningen. Det er fra pensioneret Konduktør ved Statsbanerne O. P. Jessen, som ansøger om en Forhøjelse af sin Pension eller om en aarlig Understøttelse. Andrageren er 68 Aar, har været ansat dels ved de sjællandske Jernbaner og dels ved Statsbanerne fra 1879 til 1896. Han kom under Udførelsen af sin Tjeneste til Skade paa Glostrup Station i 1887 og fik den ene Fod amputeret, men kunde dog indtil 1896 gøre Tjeneste som Billettør paa Store Bælts-Færgen. Han gik da af paa Grund af Svagelighed med en Pension paa 706 Kr. aarlig. Han har senere forsøgt at hjælpe paa sine Indtægter ved at drive en Cigarforretning, men dette mislykkedes. Han har i 1908 og 1914 indgivet Andragende om under en eller anden Form at faa et Tillæg til Pensionen, men har begge Gange faaet det Svar, at Ministeriet savnede Hjemmel dertil, og han henstiller nu sin Sag til Folketinget. Finansudvalget erkender, at den paagældende, der er blevet Krøbling under sit Arbejde i Statens Tjeneste, er højst ulykkeligt stillet, og foreslaar derfor at henvise hans Andragende til Ministeren for offentlige Arbejder, og denne Henstilling skal jeg hermed tillade mig at anbefale.

Under Nr. 50 findes der et Andragende fra Fur Fiskeriforening om et Statstilskud paa 18,250 Kr. til Udbedring af Baadehavnen ved Kolkilde paa Fur. Andragerne, der er i Besiddelse af 30 Motorbaade, har i 1911 anvendt 14,000 Kr. til Anlægget af en Baadehavn med tilhørende Moleanlæg, men allerede i 1913 viste det sig nødvendigt at uddybe Indsejlingen paa Grund af Tilsanding og forlænge Molen. Andragerne henvendte sig til Ministeriet for offentlige Arbejder og anmodede om, at Vandbygningsvæsenets Ingeniører maatte udarbejde Overslag, og at Halvdelen af hele Anlægssummen maatte blive udredet af Statskassen. Ministeriet henstillede imidlertid at stille Sagen i Bero og tilbød at uddybe en Rende fra Havnen ud i Fjorden, mod at Fiskerne bidrog hertil med en Sum af 1,200 Kr. Dette turde Fiskerne ikke gaa ind paa, naar Molen ikke samtidig blev forlænget, da dette var Betingelsen for, at Løbet ikke hurtigt skulde sande til igen. Nu har Andragerne imidlertid af Ingeniør Lind, Nykøbing paa Mors, faaet udarbejdet en Plan over det