

dene ordnes ideelt, hvorved der i den første Menneskealder eller i de to første Menneskealdre bliver Plads nok og Plads til Udvidelse. Stationen og Stationsarealet i Mølleengen bliver stort nok de første 50 Aar. Og endelig vil Planens Gennemførelse medføre den mest økonomiske Driftsmaade, idet der, som det fremgaar af Betænkningen, vil kunne spares 107,000—128,000 Kr. i de aarlige Driftsudgifter. Jeg vil derfor meget varmt anbefale Ministerens Forslag til uforandret Vedtagelse i dette høje Ting.

Jeg skal undlade at drage Sammenligninger mellem de forskellige Ændringsforslag, da min ærede Kollega fra Aarhus i Eftermiddags har gjort dette, og kun anbefale det af det største Mindretal i Betænkningen angivne Forslag.

J. Andersen: Den højtærede Minister sagde i Gaar til mig, at jeg begyndte med nogle meget pinlige Rangeringsvanskeligheder. Det syntes, som om jeg havde svært ved at komme ind paa det rette Spor, naar jeg først en Gang var kommet ind paa et galt, sagde den højtærede Minister. Jeg synes, at den højtærede Ministers Deltagelse i Debatten lidt senere viste, at det ikke var mig, men en helt anden, der var paa forkert Spor.

Den højtærede Minister sagde altsaa, at jeg begyndte med nogle meget pinlige Rangeringsvanskeligheder. Men det er neppe Rangeringsvanskelighederne, der er pinlige. Hvis der findes noget pinligt her, bestaar det efter mit Skøn i, at det største Mindretal — det Mindretal, som støtter Regeringsforslaget — i Betænkningen har skrevet: „Ved en By som Aarhus vil Togene alligevel holde de 7 & 8 Minutter, som der skal til for at føre Maskinen frem til Togets anden Ende“. Den, der læser dette, vil ikke være i Tvivl om, at der hermed menes, at man kan føre den Maskine, som har kørt Toget ind til Aarhus, frem til Togets anden Ende og lade den føre Toget videre fra Aarhus. Nogen anden Mening kan der ikke ligge i denne Udtalelse. Men dette er en positiv Urigtighed, og de Herrer, der har skrevet det, vidste Besked, forinden de skrev det, thi dette Spørgsmaal har været forhandlet i Udvalget, og der var ingen Tvivl om, at Forholdene efter denne Plan vilde blive saaledes, at man ikke kan lade den Maskine, der trækker Toget ind til Aarhus, vende, saa den kan føre Toget videre.

Den højtærede Minister siger, at det hele er ikke saa svært, som jeg tror, naar

blot Villien er til Stede. Jeg er i hvert Fald ikke i Tvivl om, at den højtærede Minister og det Mindretal, der støtter ham, har den Villie, der skal til for at virkeliggøre dette Forslag, men derimod har de ikke Evnen. Jeg bebrejder dem ikke noget, for der er ingen, der har Evne dertil, Tingen er i sig selv umulig. Den højtærede Minister har kaldt det en Fortalelse, og jeg indrømmer, at det var en Fortalelse, en meget stor Fortalelse, og jeg skal ikke opholde mig videre derover nu, da Forholdet altsaa er rettet, for saa vidt som den højtærede Minister indrømmede, at han ikke havde Ret i den Paastand, han fremsatte. Men Spørgsmaalet er ikke klaret med, at man siger, at man kan sætte en anden Maskine til, thi det vidste vi jo i Forvejen, det er ikke noget nyt. Nej, Forholdet er det, at man har sagt noget, som ikke er rigtigt. Og at det ikke skulde have nogen Betydning, om Maskinen kan vendes, synes jeg, Statsbanerne selv har modsagt saa bestemt, som det lader sig gøre, idet Statsbanerne i den Plan, de har udarbejdet, og som jeg har fremsat, har lagt Vægt paa, at Maskinen kan føres frem til Togets anden Ende, idet man paa Planen har indlagt en Drejeskive til Maskinen og Stikspor, hvorpaa der kan holde Vogne, som skal sættes til Togets bageste Ende, naar det igen skal køre ud fra Stationen. Hvis det ikke havde været Statsbanerne magtpaaliggende at faa dette Forhold etableret, havde de vel sparet de Penge, det vil koste. Det er nemlig ikke Smaapenge, der her er Tale om. Alene Drejeskiven er i Overslaget, som ærede Medlemmer vil kunne se af Bilagene, ansat til 24,000 Kr. Man kommer derfor ikke udenom dette Spørgsmaal ved at sige, at man kan blot sætte en Maskine til den anden Ende, og at det ikke er nødvendigt at kunne føre Vogne til. Statsbanerne har selv erkendt i deres Arbejde, at det er nødvendigt.

Den højtærede Minister sagde med Hensyn til min Nedskrivning af Statsbanernes Overslag, at de 100,000 Kr., som findes opført til Dobbeltsporet, bør ikke trækkes fra det Overslag, som Statsbanerne har lavet. Det bør i hvert Fald ikke gøres, naar det skal sammenstilles med det Forslag, som Statsbanerne har udarbejdet og Ministeren har forelagt, thi der er det ikke sket. Jeg vil herom sige, at der er blot den Forskel, at den Plan, som jeg anbefaler, vil have Dobbeltsporet ført ind, forinden det Tidspunkt kommer, da de