

ningstæthed, som var at vente, og som Ret og Billighed krævede, at der skulde tages. Man siger, at der er saa og saa mange Indbyggere pr. Mandat i Jylland, men deri er medregnet de store Byer i Jylland. Jeg har anket over, at Landkredsene og de tyndt befolkede Egne ikke har faaet den Repræsentation, de har Krav paa, naar Bestemmelsen i Grundloven om det Hensyn, der skal tages til Befolkningstætheden, skal betyde andet end Ord.

Indenrigsministeren (Rode): Med Hensyn til Forholdene i Nordjylland skal jeg henvise til Landstingets Udvalgsbetænkning Side 53, hvor der gøres Rede for, at Hjørring og Ribe Amter i Jylland omtrent var ligeberettigede til at faa en Kreds til, men — siges der —: „da Ulighedens mærkes mest, hvor Kredstallet er mindst, da Kredsdelingen foretages lettest i Ribe Amt, hvor tilmed Esbjerg-Kredsen er langt større end nogen af Kredsen i Hjørring Amt, og da Folketinget i 1914 foretrak at give Ribe Amt Kredsforøgelsen, er denne Ordning ogsaa foretrukket her“. Det er altsaa meget klart begrundet, hvorfor man kommer til at give et Mandat mere til Esbjerg i Ribe Amt fremfor til Hjørring. Hvis man havde ment, at det var urigtigt, vilde der have været al mulig Anledning til at gøre Indvendinger derimod. Jeg tror imidlertid, at det er fuldt begrundet, at man er gaaet til denne Ordning, der medfører, at Indbyggerantallet pr. Mandat bliver noget mindre i Ribe Amt end i Hjørring Amt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg vil gerne, inden Forhandlingerne gaar videre, rette nogle Bemærkninger til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen). Det skal

dog ikke være nogen Uddybelse af de interessante Rangeringsforsøg, som jeg foretog i Gaar; jeg antager, at det ærede Medlem ligesom de andre ærede Medlemmer vil være klar over, at der her foreligger en Fortalelse; hvis man ikke foretrækker at bruge et stærkere Udtryk.

Med Hensyn til den reelle Indvending, som det ærede Medlem gjorde angaaende Rangeringen, vil jeg bemærke, at Rangeringsvanskeligheder ikke vil opstaa ved den nye Banegaard, hvis den bliver realiseret i samme Omfang, som det nu vil kunne tænkes, idet det er Meningen og ogsaa vil være muligt i næsten uindskrænket Omfang at skelne mellem Ilgodstog, Godstog og Persontog. Der vil saaledes kun rent undtagelsesvis være Tale om at sætte Vogne ind i Togene paa sædvanlig Maade. De blandede Tog vil indskrænke sig, i det væsentlige i alt Fald, til dem, der kommer fra Grenaa-Banen, og derved vil jeg mene, at denne Indvending fra det ærede Medlems Side væsentlig er bortfaldet.

Jeg har bragt i Erfaring, at den Kritik, som det ærede Medlem i Betænkningen har fremsat over Bekostningen ved Broanlægget, skal have gjort et ikke ringe Indtryk paa ærede Medlemmer af Tinget. Jeg vil derfor give nogle Oplysninger derom. De Summer, som i Statsbanernes Overslag er beregnede til Udvidelsen af Broerne for Frederiksallé og for Bruunsgade, skyldes, at man har ment at maatte regne med den Mulighed, at Ekspropriationskommissionen vilde bestemme, at der samtidig med den meget betydelige Forlængelse af Broerne (fra ca. 35, henholdsvis 24 m, til ca. 85 m) skulde foretages en Udvidelse af Broerne i Bredden. Bruunsbroen er derfor forudsat udvidet fra 12 m til 15 m og Frederiksallébroen fra 9 m til 12 m. Der er saa meget mere Grund til at antage, at det vil gaa saaledes, som Aarhus By gentagne Gange har henvendt sig til Statsbanerne for at opnaa en Udvidelse af Frederiksallébroen, trods dennes nuværende korte Længde. Bruunsbroens Konstruktion egner sig ikke til Breddeudvidelse. Den sydlige Endepille kan ikke bevares paa Grund af Sporordningen, og en Bibeholdelse af den nuværende Brooverbygning er derfor ikke anset for mulig, men man har regnet med, at der maatte opføres en hel ny Bro. Dette er ogsaa Tilfældet for Frederiksallébroens Vedkommende; da den nuværende Brokonstruktion er af