

den Ende af Toget, er der slet ikke noget i Vejen for, at de kan blive kørt derind, inden det Tog kommer, som de skal føres videre med. Men i hvert Fald kan det ærede Medlem være ganske forvisset om, at naar Statsbanerne foreslaar en Plan som denne, er den ikke forbundet med Rangeringsvanskeligheder af nogen som helst Betydning. Det ærede Medlem kan være forvisset om, at en Plan som denne ogsaa tager fuldt Hensyn til Løsningen af saadanne Detailspørgsmaal.

Det ærede Medlems Plan forudsætter en Udgift af 3 Mill. Kr., medens der efter Statsbanernes Beregning mindst vil medgaa et Beløb af $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr., hvortil kommer en Ekspropriationsudgift af 1,2 Mill. Kr., i alt altsaa 4,7 Mill. Kr. Nu ved jeg godt, at det ærede Medlem bestrider Rigtigheden heraf, og jeg skal ikke komme ind paa nogen detailleret Redegørelse, men blot eksempelvis nævne følgende: Det ærede Medlem mener, at de 100,000 Kr., som findes opførte til Dobbeltsporet, maa trækkes fra. Ja, man kan selvfølgelig godt trække dem fra der og føre dem over paa et andet Sted, men hvis man vil drage en Sammenligning med det, som Regeringsforslaget byder, maa de regnes med, thi dette Dobbeltspor er inkluderet i Regeringsforslaget. Det ærede Medlem kritiserede, at der er opført 125,000 Kr. til Hovedbygning, og Postlokaler og mente, at 100,000 Kr. i hvert Fald kunde være tilstrækkeligt. Det er muligt, at det kan være tilstrækkeligt, men saa faar man ikke det, som man vil have, og som koster 125,000 Kr., man faar noget til 100,000 Kr., som er mindre og ringere.

Endelig omtalte det ærede Medlem udførligt Bundforholdene i Mølleengen. Jeg ser mig ikke i Stand til at sige andet herom, end at disse Forhold har været Genstand for Undersøgelse af Statsbanerne, og at disse, efter alt hvad der foreligger, mener, at Forholdene ikke er vanskeligere, end at de antillede Beregninger vil vise sig at være rigtige. Det ærede Medlem kan godt fremsætte en modsat Paastand, men det vil dog vistnok være svært at eftervise Rigtigheden deraf.

Men det ærede Medlems (J. Andersen) Plan har den Fordel i Modsætning til de øvrige Mindretals Planer, at den virkelig er, hvad den udgiver sig for, billigere end Regeringsforslaget, selv om den ikke er saa overordentlig meget billigere — den er dog i hvert Fald godt og vel 1 Mill. Kr. billigere. Men jeg har den Indven-

ding imod den, at uagtet den er brugbar for Tiden, løser den ikke Spørgsmaalet, ikke blot ikke for en alt for lang Aarrække, men ikke en Gang for en rimelig lang Aarrække. Den løser ikke Spørgsmaalet anderledes, end at man i høj Grad maa befrygte, at endnu inden den er gennemført, vil Pladsen vise sig at være alt for lille. Det er den Skæbne, som Statsbaneanlægene meget ofte har lidt under, at endnu inden de var færdige, har de vist sig at være for maa. Jeg skal eksempelvis nævne, at Københavns Godsbanegaard, den Gang den blev projekteret, blev projekteret 3 Gange større, end det efter de daværende Trafikforhold strengt taget var fornødent, men nu er den ikke for stor. Saaledes mener jeg, at man har fuldkommen god Grund til ved en Udvidelse af Aarhus Banegaard at regne med den Udvidelse af Trafikken, der utvivlsomt vil følge i de kommende Aar ligesom i de senere Aar.

Jeg skal da slutte med paa ny indtrængende at anbefale Lovforslaget, saaledes som det er fremsat af Regeringen, til uforandret Vedtagelse. Det forekommer mig, at den Udvalgsbehandling, der har fundet Sted, i Virkeligheden til fulde har vist, at Lovforslaget, saaledes som det er udarbejdet, er rationelt og rigtigt, og at det er det, man bør samles om, hvis man har til Hensigt at løse dette Spørgsmaal nu. Og at løse Spørgsmaalet nu eller dog i den nærmeste Fremtid, mener jeg, er en Pligt, Regeringen og Rigsdagen har i Forening, og jeg advarer meget mod, at man paatager sig det Ansvar, som vil være forbundet med ikke at løse denne Opgave i den allernærmeste Tid.

Thomas Larsen: Jeg vil sige til den højtærede Minister, at jeg har aldrig ment, at to enkelte Spor kunde besørge lige saa meget som et Dobbeltspor, men hvis Kvottrup-Banen bliver anlagt saaledes, at der er Plads til en Gang at lægge et andet Spor, vil man kunne gøre det med en forholdsvis ringe Bekostning, og man vil da have opnaaet, at man har tre Spor Nord for Aarhus i Stedet for to.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden.

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Udbredelse.