

skal man i dette Tilfælde betale Godtgørelse for Ejendommenes Værdiforringelse, vil man komme til at staa overfor ret betydelige Summer.

Det er paa Grundlag af disse Betragtninger, det Forslag, jeg her har anbefalet, er udarbejdet. Nu havde det ganske vist været bedre, om jeg havde haft Planer og støttet til dem i Nr. 6 havde kunnet forklare mit Forslag, men jeg antager, at de fleste kender Forholdene i Aarhus, og naar jeg saa angiver, hvad der er Maalet med Forslaget, vil De maaske kunne følge mig.

Forslaget gaar ligesom Statsbanernes ud paa, at man skal ende i en Centralbanegaard, hvor Gods- og Persontrafikken centraliseres. Den bygges paa opfyldt Grund udenfor Østbanegaarden og skal da bringes i Forbindelse med Banerne fra Syd ved en Højbane, det vil sige en Bane, der langs med Havnegade gaar i en saadan Højde, at Færdselen paa Gaden og til Havnen kan foregaa uhindret under den. Ad denne Højbane skal da over Ryesgades Centralstation Togfærdselen komme i Forbindelse med saavel de mod Syd som de mod Vest gaaende Baner og med den Del af Banen fra Nord, som ligger imellem Hinnerup og Aarhus. Paa den Maade skulde der bringes Forbindelse med alle de sydlige Baner, medens der skulde bringes Forbindelse med de Nord fra kommende Baner ved en ny Bane, som jeg først havde projekteret som en dobbeltsporet Bane over Kvottrup til Hinnerup. Jeg gik ud fra, at naar vi faar en dobbeltsporet Bane til den østlige Stambane i Jylland, føres denne saa videre fra Hinnerup til Hadsten og derfra, ad en helt ny dobbeltsporet Bane, til Strømmen, hvorved man vilde undgaa at faa Rebroussement ogsaa ved Randers. Da der imidlertid er Tanker oppe om at faa Forbindelse Nord paa ad anden Vej, gaar Forslaget ud paa at lade denne Forbindelse ligge hen som et aabent Spørgsmaal. Hvad der kun maa være givet, er, at der kommer en Baneforbindelse mellem Risskov Station og Hinnerup, idet den dog kunde indskrænkes til en Forbindelse mellem Vestbanerne i Jylland og Sydbanen, medens man lod den nordgaaende Forbindelse foregaa ved en Fortsættelse fra Risskov over Lystrup videre til Randers. Jeg tvivler noget paa, at det kan blive en tilfredsstillende Løsning af Forbindelsen mod Nord, men det er i hvert Fald noget, der er værd at lade undersøge. Banen Risskov—Hinnerup vilde da

ikke kræve Dobbeltspor, saa lidt som der er Dobbeltspor paa Vestbanerne, idet jeg gaar ud fra, at Vestbanernes Trafik i Stedet for at knyttes til de andre Baner ved Langaa vilde blive knyttet til dem ved Aarhus.

Det er imidlertid noget, der kan nærmere undersøges; selv er jeg tilbøjelig til at tro, at man alligevel vil ende i den Løsning, jeg først havde tænkt mig, og paa Basis af den har jeg udarbejdet mine Overslag, de Overslag, der efter min Mening først og fremmest maa gaa ud paa at angive, hvad Udgifterne ved den endelige Løsning af alle de Forbedringer, som her trænger sig paa og ligger for, vil blive.

Vi staar ikke her alene overfor at tage Stilling til, hvorledes Aarhus Banegaard skal være, nej, vi skal tage Stilling til, hvad der yderligere fra Statsbanernes Side med Nødvendighed vil komme af Anlæg herovre i Forbindelse med Spørgsmaalet om Løsningen af Aarhus Banegaardsanlæg.

Lad mig saa, inden jeg kommer ind paa mine Overslag, nævne, i hvilket Maal det, jeg har ønsket, er opfyldt. For det første er det givet, at hvad Forbindelsen med Byen og Byens Trafik angaar, er den saa fyldig, som det overhovedet er muligt. Man nøjes ikke med en Centralbanegaard; men man tilvejebringer en Plan, hvorefter den sydlige Del af Byen beholder sin fortræffelige Forbindelse ved Ryesgades Station, og den nordlige Del af Byen faar en fortræffelig Forbindelse med den Station, der kommer der. Samtidig skaber man for alle Tog, der passerer Aarhus, en umiddelbar Adgang til Forbindelse med Dampskibene fra den Holdeplads, der er et Led i mit Projekt, og som ligger ud for Dampskibenes Anlægsplads. Man flytter ikke Ejendomsværdierne i Aarhus, idet man bevarer for Ryesgade Stationen det, der har Betydning, en Forbindelse med alle Persontog, der passerer Aarhus.

For det tredje skaffer man, som nævnt, en saa nær Forbindelse med Havnen som muligt. Jeg mener derfor, at de Krav, som kan stilles, hermed er løste. Generaldirektionen har, som nævnt, udtalt, at for Statsbanerne vilde mit Forslag være en lige saa tilfredsstillende Løsning som Flytningen ud i Mølleengen, men det vilde være dyrere. Det er Hovedindvendingen, Andre Indvendinger som den, at den projekterede Højbane vil lukke for Udsigten fra Havnegaden, er af den Slags Ting, som jeg ganske rolig vil lade ligge. Og