

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1647); Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Ferdinand Nielsen):** Som ærede Medlemmer vil have set af Betænkningen, er det ikke lykkedes Udvalget at komme til Enighed i denne Sag. Der er ikke mindre end 4 Mindretal indenfor Udvalget, hvoraf det største Mindretal ikke har stillet Ændringsforslag, idet det slutter sig til den Løsning af Banegaardsforholdene i Aarhus, som findes i Regeringsforslaget. Udvalget har aflagt et Besøg ovre i Aarhus for at studere Forholdene der paa Pladsen, og man er indenfor Udvalget enig om, at der trænges til en Udvidelse og Ændring af Aarhus Banegaard. Trafikken er saa overvældende i Forhold til den begrænsede Plads, at hele Udvalget erkender, at der i høj Grad trænges til en Reform. Ingen kan i Længden være tjent med vedblivende at bære Ansvaret for Driften under saa trænge og besværlige Forhold, at en Katastrofe kan befrygtes. Udvalget har ogsaa aflagt Besøg i Odense og Esbjerg og undersøgt Banegaardsforholdene der for at se, om man der havde gjort Erfaringer, som kunde komme Udvalgets Arbejde til Nytte. Derefter har Udvalget holdt en lang Række Møder, hvor forskellige Planer er kommet frem og er blevet grundigt drøftet, og der har fundet Samarbejde Sted med Statsbanernes Ledere, fordi det i et Spørgsmaal som dette var nødvendigt at faa den tekniske og driftsmæssige Sagkundskab i Tale, som jo ved et Forslag af denne Beskaffenhed maa komme til Orde.

Da Udvalget var i Aarhus, blev der ført Forhandling med Aarhus Byraad, og indenfor Byraadet var der stærkt Ønske om, at Rigsdagen nu vilde vedtage en rationel og endelig Løsning af Banegaardsforholdene i Aarhus. Det er af Betydning for Aarhus By, at man kommer til en saadan endelig Løsning. De nuværende Forhold skaber jo Usikkerhed paa saa mange Omraader, og jeg tror, det er almindelig erkendt i Aar-

hus By, at det vilde være heldigt, om man nu vedtog en rationel og endelig Løsning. Det forekommer det største Mindretal, paa hvis Vegne jeg taler, at en saadan Løsning findes i det Lovforslag, den højtærede Minister for offentlige Arbejder har indbragt her i Tinget. Dette Lovforslag gaar jo i korte Træk ud paa, at man bygger en samlet Person- og Godsbanegaard i Mølleengen. Naar man undersøger Forholdene og studerer Kortet over Aarhus By, viser det sig, at Belliggenheden ude i Mølleengen i og for sig er særdeles central — der er ikke længere Afstand fra en Centralbanegaard i Mølleengen og ind til Byens Hovedaare, end der er fra den nuværende Banegaard ind til disse Pladser i Byen — og dette vil blive endnu mere indlysende, naar man tænker paa, hvorledes Udviklingen i Fremtiden sikkert vil forme sig. Der er derfor meget, som taler for at foretrække denne Løsning. Tillige er det fra Statsbanernes Ledelse oplyst, at Driften er billigere ved en samlet Person- og Godsbanegaard end ved to Banegaarde, som er adskilte. Det er oplyst, at den aarlige Drift er ca. 100,000 Kr. billigere ved den samlede Banegaard end ved to adskilte Stationer, og dette, at den aarlige Drift er betydelig billigere, maa jo ogsaa tale for, at man vælger den af Ministeren foreslaaede Løsning af Banegaardsspørgsmaalet i Aarhus. Der har været rejst Betæneligheder med Hensyn til Bundforholdene ude i Mølleengen, og man har ment, at det vilde være vanskeligt at bygge derude, men fra teknisk sagkyndig Side er det blevet hævdet, at disse Vanskeligheder let kan overvindes, og i det Overslag, som findes i Regeringsforslaget, er der taget tilbørligt Hensyn til Bundforholdene og de Omkostninger, som Bygningen af Banegaarden derude vil medføre. Der er ogsaa blevet rejst den Indvending mod Regeringsforslaget, at det fremdeles bringer en Rebussementsstation og ikke en Gennemkørselsstation, men Generaldirektionen for Statsbanerne tillægger ikke dette Argument overvældende stor Betydning, naar blot der skaffes tilstrækkelig Plads, og den gør opmærksom paa, at der er mange store Banegaarde omkring i Europa, som er af samme Beskaffenhed, og som virker paa en fuldt ud tilfredsstillende Maade. Efter en grundig og omfattende Udvalgsbehandling er det største Mindretal altsaa kommet til den Erkendelse, at man faar den mest rationelle Løsning af Banegaardsforholdene i Aarhus ved at