

slaaede Ordning. Blandt de tidligere Planer, som har været fremme — men som altsaa ikke er blevet realiseret —, var der i hvert Fald een, der, som det var mig bekendt, vilde have voldt Statskassen ikke ubetydelige og efter min Mening overflødige Udgifter ved, at Grænsen mellem Frihavnen og Toldhavnen kom til at løbe ud og ind, en stor Del Told-Indland vilde være kommet til at skyde sig ind i Told-Udlandet, hvilket vilde have bevirket særlige Udgifter til Bevogtning og andre renttekniske Udgifter, som man nu er blevet fri for. Efter den foreslaaede Ordning skal Havnevesenet vel drive de Arealer, som her er Tale om, men de skal inddrages i Frihavnen og behandles toldmæssigt som Udland. Dette forekommer mig at være en meget heldig Løsning, og det vil være den, som paabyrder Statskassen de færreste Omkostninger.

Det forekommer mig ogsaa at være en heldig Bestemmelse, hvad der udover Indrømmelsen af Stempelbegunstigelser er den vigtigste af Lovforslagets Regler, at Ministeriet fra at være et Led i Tilsynet med Frihavnen bliver en Art Appelinstant, hvad der vil fjerne eller i hvert Fald mildne adskillige af de Modsætninger, som tidligere har kunnet mærkes. Under Hensyn til disse to Ting, som jeg regner for store Forbedringer fra de nuværende Forhold, kan jeg varmt anbefale Lovforslaget.

Hammerich: Jeg kan paa det bedste anbefale Lovforslaget til hurtigt Fremme. Det er blevet grundigt undersøgt af de to interesserede Parter, som er fuldstændig enige om det. De Arbejder, der er Tale om, tiltrænges i høj Grad; thi allerede med den Trafik, der var før Krigen, var det vanskeligt at tilfredsstille de Krav, som blev stillet til Frihavnen; under Krigen har de slet ikke kunnet tilfredsstilles, og hvordan end Forholdene bliver efter Krigen, vil Kravene utvivlsomt heller ikke da kunne tilfredsstilles. Der er derfor al Anledning for de interesserede Parter til at faa dette Arbejde udført, og der stilles jo saa smaa Krav til Statskassen, at man med Lethed kan give Lovforslaget sin Tilslutning.

Sigvald Olsen: Forinden den højtærede Minister tager Ordet, som Ministrene plejer, for at besvare de ved Lovforslags første Behandling fremsatte Udtalelser, maa jeg maaske tillade mig at henstille til den højtærede Minister, at der ved den Overenskomst, der sluttet med Frihavnen,

maa blive taget Bestemmelse om, at Frihavns-Aktieselskabet er forpligtet til at betale de Lønninger og overholde den Arbejdstid, som er almindelig her paa Pladsen. Vi har for Statens Vedkommende noget lignende ved Licitation, men jeg er ikke sikker paa, at det gælder Frihavns-Aktieselskabet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing, Jørgensen): Jeg vil takke de ærede Ordførere for den Beredvillighed, hvormed de har erklæret at ville medvirke til at fremme denne Sags Gennemførelse. Der er i Overenskomsten mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab i § 6 anvendt det Udtryk, at en Femtedel af den Forhøjelse, som maatte blive vedtaget i Taksten for Bolværkspenge i Københavns Havn og Frihavnen skal tilfalde Frihavns-Aktieselskabet. Samtidig med eller umiddelbart forinden Overenskomsten endelig skulde underskrives, blev der gjort opmærksom paa, at dette Udtryk muligt kunde misforstaas saaledes, at denne Femtedel af Bolværkspengene skulde indgaa i Frihavns-Aktieselskabets sædvanlige Regnskab og derefter komme til Fordeling paa sædvanlig Maade, hvoraf Følgen vilde blive, at Frihavnsaktionærerne vilde faa $\frac{1}{25}$ af Beløbet, medens det fra begge Sider hele Tiden havde været Forudsætningen, at de skulde have $\frac{1}{5}$ af Beløbet. Det blev samtidig med Overenskomstens endelige Indgaaelse konstateret mellem Parterne, at man havde været enig om, at der ved Ordet: Frihavns-Aktieselskab i denne Forbindelse skulde forstaas Frihavns-Aktieselskabets Aktionærer. Dette mener jeg for en Ordens Skyld at burde oplyse.

Den Henstilling, som det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen) rettede til mig, kommer mig noget overraskende (*Sigvald Olsen*; Den er dog naturlig). Det er muligt, at den Henstilling er naturlig, men jeg er ikke i dette Øjeblik klar over, hvorvidt Ministeriet vil være i Stand til at binde Københavns Frihavns-Aktieselskab til en saadan Bestemmelse. Imidlertid er Forholdet dette, at Københavns Havnevesen besætter 2 Pladser i Frihavns-Aktieselskabets Bestyrelse og Staten 2 Pladser, hvorved disse 4 Medlemmer bliver Flertal indenfor Frihavns-Aktieselskabets Bestyrelse. Jeg vil tro, naar det ærede Medlems Henstilling nu gaar videre til Frihavns-Aktieselskabets Bestyrelse som saadan, at der vil blive taget alt muligt Hensyn til den.