

Ministeren Bemyndigelse til i den Københavns Frihavns-Aktieselskab meddelte Koncession af 27. April 1892 at foretage de Ændringer, som maatte være nødvendige til Gennemførelse af en mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab afsluttet Overenskomst angaaende en Udvidelse af Frihavnen. Endvidere indeholder Lovforslaget Bestemmelse om Stempelbegunstigelser for de Obligationer, som Frihavns-Aktieselskabet udsteder i Anledning af den nævnte Udvidelse indenfor et Beløb af 5 Millioner, ligesom de Kontrakter, der afsluttes af Københavns Havnevæsen og Frihavns-Aktieselskabet angaaende Udvidelsen, skal være stempelfrie. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til at tillade Københavns Frihavns-Aktieselskab at optage Laan indtil et Beløb af 1 Mill. Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den nævnte Udvidelse, og for disse Laan kan der udstedes Partialobligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Ihændeoveren eller paa Navn, hvorhos Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel, mod at der for de saaledes udstedte Obligationer under eet indbetales i Finanshovedkassen en Stempelafgift af $\frac{1}{5}$ pCt. af Obligationernes samlede Paalydende.

Saavel i Bemærkningerne til Lovforslaget som i den Tale, Ministeren holdt ved Lovforslagets Fremsættelse, er det stærkt betonet, at de store Verdensbegivenheder, som vi staar midt i, har skabt ganske ekstraordinære Trafikforhold, der er af en saadan Beskaffenhed, at den Plads, der for Tiden findes i Frihavnen, er ganske utilstrækkelig. Ministeren fremhævede desuden i sin Forelæggelsestale, at man kunde vente, at de samme Forhold vilde gøre sig gældende ogsaa efter Krigens Ophør, og at man derfor maatte være rustet saaledes, at Københavns Frihavn til den Tid havde faaet en saadan Udvidelse, at den kunde tilfredsstille de Krav, som Trafikken med Rette kan stille til den. Denne Betragtning vil neppe kunne modsiges. Det siger sig selv, at en Havn som Københavns Frihavn maa være konkurrencedygtig i enhver Henseende, og naar det fra alle Sider betragtes som givet, at den under de nuværende Forhold ikke er i Stand til at imødekomme de Krav, som Trafikken maa stille, maa en Udvidelse foretages. Det glæder mig ogsaa at se af

de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, at der er Enighed mellem Københavns Havnebestyrelse og Frihavns-Aktieselskabets Bestyrelse om Havne-, Bolværks- og Arbejdspenge m. m., hvilket er en væsentlig, ja man kan vel sige en absolut nødvendig Betingelse for et Samarbejde mellem de to Selskabers Bestyrelse. I saa Henseende tiltaler det mig ogsaa, at der er paatænkt et positivt Samarbejde mellem Bestyrelsen for de to Selskaber derigenem, at to af Havnebestyrelsens Medlemmer faar Sæde i Frihavns-Aktieselskabets Bestyrelse.

Med Hensyn til det Beløb, der her er Tale om — det er jo et stort Beløb, denne Udvidelse andrager, nemlig 5 Mill. Kr. — faar Rigsdagen ikke noget som helst Ansvar. Saavel af denne Grund som af Hensyn til Sagens Realitet i det hele skal jeg derfor anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og hurtig Fremme.

Stauning: Jeg kan ligesom den ærede Ordfører for Venstre (Thomas Larsen) anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse som et Led i en Foranstaltning, der maa anses for at være gavnlig for Landet. Ligesom det ærede Medlem glæder jeg mig over den Forbindelse, der ved den indgaaede Overenskomst knyttes mellem Frihavns-Aktieselskabet og Københavns offentlige Havn, og jeg vil tilføje, at hvis der ikke havde foreligget en saadan Overenskomst, vilde jeg have haft større Betænkeligheder ved at anbefale Lovforslaget, idet jeg ikke anser det for at være noget absolut Gode, at det private Selskabs Omraade udvides, medmindre der, saaledes som det sker her, skabes en Forbindelse mellem Frihavns-Aktieselskabet og den offentlige Havn. Under Hensyn til det saaledes foreliggende og til, at Sagens Fremme utvivlsomt paa kræves, skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

Ivar Berendsen: Ogsaa jeg skal tillade mig at anbefale, at Lovforslaget hurtigt og uforandret gennemføres i dette Ting. Ligesom for den ærede sidste Talers Vedkommende er en af Hovedgrundene til min uforbeholdne Tilslutning den, at der er opnaaet Overenskomst mellem Havnevæsenet og Frihavnselskabet. En anden Hovedgrund er den, at denne Overenskomst muliggør, at Statskassen, som selvfølgelig — selv om den ikke faar Udgifter ved selve Anlægget — vil faa Bekostninger af denne Havneudvidelse, faar saa faa Udgifter som muligt ved den fore-