

119. Møde.

Mandag den 26. April Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 24. ds. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der har allerede i nogen Tid hersket en følelig Mangel paa Plads i Københavns Havn ikke alene paa Grund af de særlige Opgaver, som nu stilles til den, men ogsaa paa Grund af den almindelige Trafik. Der er saaledes Mangel paa Oplagsplads og Færdselsplads umiddelbart ved Bolværkerne, ligesom der ogsaa er Knaphed paa Areal til Anvendelse for industrielle Anlæg. Hertil kommer, at der fra forskellige Erhvervs Side vil blive stillet ekstraordinære Krav til Havnens Ydeevne efter Ophør af Krigen. Der er mange, der mener, at naar Freden paa ny er genoprettet i Europa, vil der frembyde sig en ikke ringe Udsigt til en yderligere Udvikling af de neutrale Landes Handel, deriblandt ogsaa Danmarks, og man maa derfor staa vel rustet for at optage de Chancer, der maatte byde sig. Som et væsentligt Led i Bestræbelserne herfor har man fundet det nødvendigt at foretage Foranstaltninger til, at Københavns Havn bliver i Stand til at modtage en betydelig udvidet Trafik, og af den Grund, der i mindst lige saa stor Udstrækning gør sig gældende for Frihavns Vedkommende, har Københavns Havnebestyrelse og Københavns Frihavns-Aktieselskab forhandlet med hinanden og tilvejebragt en Overenskomst, der skulde resultere i en betydelig Udvidelse af Frihavnen. Overenskomsten findes aftrykt i Bemærkningerne til det Lovforslag, jeg hermed har den Ære at fremsætte, og jeg skal henvise dertil. Det er Hen-

sigten at inddrage under Københavns Frihavn forskellige Arealer, som ligger Nord for Frihavnen og Vest for den saakaldte 14 Fods Redhavn, desuden det Areal, der indtages af det nuværende Kalkbrænderifort, om hvilket der er sluttet Overenskomst mellem Havnevæsenet og Militæretaten, saaledes at Havnevæsenet skal overtage det for en Sum af godt 200,000 Kr. Dernæst er det Hensigten Nord for disse Arealer at tilvejebringe et større Havneanlæg, der er vist med rød Farve paa den Plan, der følger med Lovforslaget. Paa Planen er der tillige nogle Arealer med graa Farve; det er Mening, at de skal inddrages under Københavns Havn som en Del af denne, for at der der kan blive Anlæg for mindre brandfarlige Vædsker, idet det dog samtidig er Mening, at det Øst for Havnen indvundne Areal todmæssigt skal behandles som Frihavn. Tilvejebringelsen af disse nye Arealer, der skal inddrages under Frihavnen, og de Bolværker, Veje, Kloakker o.s.v., som baade de nuværende og de fremtidige Arealer skal forsynes med, skal udføres af Københavns Havnevæsen, medens Frihavns-Aktieselskabet i Overensstemmelse med, hvad der er bestemt ved Koncessionen, skal bekoste Bygninger og Sporanlæg. Udgifterne er for Havnevæsenets Vedkommende anslaaede til 3,680,000 Kr., hvortil kommer Kurstab ved Optagelsen af Laan. For Frihavns-Aktieselskabets Vedkommende anslaaes Udvidelsen til at andrage ca. 900,000 Kr. Der er imidlertid ogsaa forskellige andre Udvidelser og Anlæg, som det vil være nødvendigt og rimeligt at foretage i denne Forbindelse; og man er da naaet til det Resultat, at Københavns Havn for sit Vedkommende behøver en Kapital af 5 Mill. og Frihavnen et Beløb af 1 Mill. Kr. Om det forretningsmæssige Forhold mellem Frihavnen og Københavns Havnevæsen er der i Overenskomsten truffet de fornødne Bestemmelser. Jeg skal her navnlig henpege paa, at Frihavns-Aktieselskabet skal forrente det Beløb, som Havnen indskyder, med 4 pCt., dog saaledes, at Renten ikke kan overstige 4 pCt. af 4 Mill. Kr., og saaledes, at Renten afholdes af Frihavns-Aktieselskabets aarlige Nettooverskud forud for Henlæggelse til Reserve- og Pensionsfond, Udbetaling af Tantieme og Udbytte.

Denne Overenskomst om Udvidelsen er ledsaget af et Forbehold fra Københavns Frihavns-Aktieselskabs Side, i hvilket dette kræver nogle Ændringer i den Koncession, som er meddelt Selskabet i Hen-