

vil det Princip, som man har gjort Tilløb til i det af den højtærede Minister fremsatte Lovforslag, sejre helt og fuldt.

Jeg sagde før, at jeg ikke skulde komme ind paa en Omtale af det af det ærede Mindretal stillede Ændringsforslag til § 9 i Sønæringslovforslaget, men nu, da den ærede Ordfører for Mindretallet (Birch) har haft Lejlighed til at motivere Ændringsforslaget, ønsker jeg at motivere, hvorfor Flertallet i Udvalget ikke har kunnet være med til dette Ændringsforslag og maa anmode ærede Medlemmer om at stemme imod det. Jeg kan ganske tiltræde, hvad den højtærede Minister har gjort gældende om det lidet hensynsfulde overfor de Navigatører, som man gennem denne Bestemmelse vil give Ret til at føre Dampskib af enhver Størrelse i udvidet Kystfart. Naar for en saadan Mand, der af de store Udsigter har ladet sig lokke til at nøjes med Styrmandseksamen, Tiden til at faa et Avancement kommer, vil dette Avancement maaske netop være afhængigt af, om han har den Skibsførereksamen, som er nødvendig for den Fart, han skal indtræde i, og saa staar han i en ældre Alder i Virkeligheden i en overmaade vanskelig Situation. Han har i de unge Aar forsømt at tage begge de to nautiske Eksaminer og er nu ude af Stand til at opnaa den Plads, hvortil han ellers havde været selvskreven. Vi gør efter min og Udvalgsflertallets Mening disse Folk en daarlig Tjeneste ved at indføre en Lempelse af den Art, som Mindretallet foreslaar. Og jeg mener ogsaa, at det er pædagogisk uforsvarligt at indføre en Bestemmelse som den, Mindretallet foreslaar, i § 9. Det, vi tilstræber her, er jo en rationel Ordning, hvorved vi faar en Skibsførereksamen, som i alle væsentlige Tilfælde giver Adgang til at blive Fører, og hvis vi nu skulde indrette Styrmandseksamen, som efter min Mening maa blive en elementær Eksamen, saaledes, at de, der har taget den, kunde blive Førere af vore allerstørste Passagerdampere, blev det nødvendigt ved Ordningen af dette Skolesystem at indrette Styrmandseksamen paa en anden Maade, end det ellers kunde gøres. Man vilde da ikke være i Stand til at gøre den til en elementær Eksamen, men maatte ogsaa tage visse Fag med, som man nu ikke har til Hensigt at tage med. Man vilde naa til noget, som pædagogisk set var mindre end det, man nu naar til, naar man holder fast ved, at Styrmandseksamen er en elementær Eksamen, men Skibsførereksamen er den, der i egentlig Forstand giver Adgang til at blive

Fører. Og dernæst har vi det imod det Standpunkt, som det ærede Mindretal har indtaget, at det ikke vil være rimeligt at lovfæste et Forhold, som i Virkeligheden ikke længere kendes i Praksis. Det kendes ikke længere i Praksis, at Folk, som kun har Styrmandseksamen, benyttes til Førere af Passagerdampere i vore hjemlige Farvande, for at bruge det Udtryk, det ærede Medlem for Mindretallet anvendte. Det er forlængst blevet saaledes, at man til Fører af f. Eks. Det forenede Dampskibsselskabs Skibe her i vore Farvande og i det hele i udvidet Kystfart og i indskrænket Fart bruger Folk, som har større Eksamen end 1ste Del af Styrmandseksamen. Jeg kan anføre, hvad der tidligere er oplyst her i Tinget, at af 234 Styrmand i Det forenede Dampskibsselskab er der kun en eneste, der ikke har mere end Styrmandseksamen; de andre 233 har enten taget en Del af eller hele den udvidede Styrmandseksamen. Det, man da ved det Ændringsforslag, som Mindretallet har stillet, vilde opnaa, var i Virkeligheden at lovfæste et Forhold, som for længe siden er gaaet af Brug.

Jeg forstaa derfor ikke, hvorfor Mindretallet ikke har kunnet komme os i Møde paa dette Punkt. Jeg kan ikke forstaa, hvilke Interesser man skulde krænke ved at tage den Stilling, Flertallet har taget. Set fra Redernes Synspunkt forekommer det mig, at vi har ydet overmaade meget i Form af Lempelser, siden Kommissionsbetænkningen kom til at foreligge. Den Gang Udvalget af 2. Juni 1911 arbejdede med denne Sag, gik Redernes Repræsentanter i dette Udvalg ind paa at underskrive den Kommissionsbetænkning, paa hvilken dette Lovforslag, saaledes som det oprindeligt blev forelagt, hviler, og den Ordning, som man den Gang akkviescerede ved, er paa mange Punkter blevet lempet og gjort mildere netop for de Folk, der repræsenterer de Interesser, jeg kan kalde Rederinteresser. Jeg vil nævne, at man allerede i Landstinget i Fjor indførte væsentlige Lempelser, nedskrev den tvungne Styrmandsfart mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, gav Folk, der kun havde Styrmandsbevis, Adgang til at blive Førere af Dampere og Motorfartøjer paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart, frafaldt Kravet om, at man skulde have udvidet Skibsførereksamen for at blive Fører af Udvandrerskibe, nedsatte Fartbetingelserne for dem, der skulde have Fiskerskipperbevis, og for dem, der skulde have Sætteskipper- og Kystskipperbevis. Det er altsammen Lempelser i Bestemmelser, som