

andre Fartsgrænser. I dette Forhold kan der være Tale om den indskrænkede Fart, som den højtærede Minister har foreslaaet for Dampere paa under 200 Tons, der kan tales om den udvidede Kystfart, som Mindretallet har holdt sig til i sit Forslag, og der kan endelig tales om almindelig Kystfart, altsaa en Fart, der begrænses ved en Linie: Kullen—Hasenøre og en Linie Darsserort—Falsterbo. Man vil endvidere kunne forhandle paa Basis af Bestemmelser om Drægtigheden, altsaa om en større Drægtighed end 200 Tons, for de Skibe, som det kunde tillades en Styrmand at føre, og jeg skal endelig pege paa, at man ogsaa kunde sætte Sikkerhedsbestemmelser ind med Hensyn til, hvor stort et Passagerantal der turde være om Bord i en Dampér, der førtes af en Mand med Styrmandseksamen. Det forekommer mig, at der her burde frembyde sig Mulighed for at komme til en Forstaaelse, og hvis den højtærede Minister under denne Forhandling vil bebude, at han er villig til mellem anden og tredje Behandling at optage en Forhandling, som aabner Adgang til, at en dygtig Mand med Styrmandseksamen, en Mand, der overfor andre har vist sig som en erfaren Mand, der med fuld Sikkerhed er i Stand til at føre Dampskibe, ogsaa større Dampskibe, i den hjemlige Fart, faar Lov til at føre saadanne Skibe, er vi villige til at tage vort Ændringsforslag Nr. 7 tilbage.

Klaus Berntsen: Jeg skal indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger. Jeg gør opmærksom paa, at der, saaledes som det fremgaar af Udvalgets Betænkning, i Udvalget har været afholdt 3 Samraad. Det første Samraad angaar Tilskuddet til Fiskerskoler og Fiskerhøjskoler. Resultatet af dette Samraad har været, at man i Samraadet er kommet til Forstaaelse med den højtærede Minister om Ændringsforslaget under Nr. 33 til § 33. Det andet Samraad angaar Spørgsmaalet om Oprettelse af Pensionskasser for Bestyrere og fast ansatte Lærere ved de godkendte Navigationsskoler. Udvalget mener, at det vil have sin Betydning, at der oprettes en fælles Pensionskasse for disse Lærere, i Lighed med hvad der er oprettet for Lærere ved anerkendte private Skoler og højere Almenskoler og Realskoler o. s. v., og jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister vil stille sig velvilligt overfor denne Tanke og realisere Forslaget i den Retning. Endelig har der været afholdt Samraad med den højtærede Minister om Statstilskud til Sø-

mandsskoler. Der er bl. a. en meget stor Sømandshøjskole i Svendborg, som jeg kender, og om hvilken jeg ved, at den ledes med stor Omhu og stor Dygtighed, og som ogsaa er vel besøgt. Men en Højskole af den Art kan ikke falde ind under de Bestemmelser, som gælder for almindelige Folkehøjskoler, idet de ikke kan have deres Elever til saa bestemte Tider, som man kan have dem paa de anerkendte Folkehøjskoler, og forskellige andre Forhold gør det umuligt at faa dem ind under Højskoleloven. Jeg ønsker, at denne Højskole maatte faa en forøget Understøttelse paa Finansloven, og jeg vil derfor henvende mig til den højtærede Minister, om det ikke var muligt næste Aar at stille Forslag paa Finansloven om en Understøttelse til denne Skole. Hvorvidt der bør vedtages en særlig Lov for Sømandsskoler, altsaa Skoler af den Art som den, der findes i Svendborg, ved jeg ikke, men i alt Fald kan der ved Velvillie fra Regeringens og Rigsdagens Side bevilges Midler til Støtte for en saadan Skole paa Finansloven. Det vil jeg meget varmt anbefale, og jeg vil anbefale denne Sag til den højtærede Ministers Velvillie.

De øvrige Spørgsmaal skal jeg ikke komme ind paa. Jeg vil kun udtale min Glæde over, at det Slid, kan jeg vel godt sige, vi har haft i dette Udvalg, har ført til det gode Resultat, at man er enig om alt vedrørende denne Sag med Undtagelse af et eneste Spørgsmaal, nemlig det, som det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) omtalte. Der har vi en fra Flertallets afvigende Anskuelse, og derfor vil jeg stille det Ændringsforslag, som vi har stillet, og saa lader vi Tinget dømme os imellem. Men i øvrigt er jeg tilfreds med den Skikkelse, Lovforslaget har faaet, og jeg glæder mig over, at det Arbejde, vi har udført i Udvalget, ikke har været forgæves, men at vi kan slutte med et Lovforslag, som vi kan være glade for at se gennemført, og som vil bidrage i høj Grad til at fremskaffe en mere tidssvarende og god Ordning af hele dette store og vigtige Forhold. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

Munk-Poulsen: Jeg ønsker kun at gøre et Par ganske korte Bemærkninger. Ogsaa jeg paaskønner i meget høj Grad den Velvillie, der er vist saavel af den højtærede Minister som af Udvalget, ogsaa overfor de senere fra dansk Fiskeriforening fremsatte Ønsker. Jeg vilde have ønsket, at man ogsaa havde imødekommet