

af de Fag, han har deltaget i Undervisningen i. — Desuden har vi foreslaaet Oprettelsen af et Navigationslærerkursus. Navigationslærerne har Gang paa Gang, blandt andet i en Henvendelse til det i 1911 til Undersøgelse af alle disse Forhold nedsatte Udvalg, beklaget sig over de Vanskeligheder, de havde at kæmpe med, hvis de vilde have en videregaaende Uddannelse, en Uddannelse, som specielt kvalificerede dem til at paatage sig Navigationslærergeringen. Det er en Vanskelighed, som Udvalget indrømmer er til Stede, og som vi antager vil blive endnu føleligere, naar den nye Ordning er traadt ud i Livet, idet der da utvivlsomt vil blive stillet endnu større Krav til Navigationslærernes Duelighed. Vi har da tænkt at kunne raade Bod paa dette ved at oprette ikke et permanent Navigationslærerkursus, men et Kursus, der træder i Funktion, naar der af Handelsministeren skønnes at være tilstrækkelig Grund til at oprette et saadant. Hvorledes det i øvrigt skal formes indenfor de af Lovforslaget givne Rammer, o. s. v., har vi ganske overladt til Handelsministerens Skøn.

Et Spørgsmaal, som har været Genstand for mange Drøftelser, naar disse Lovforslag tidligere har været til Behandling, er Spørgsmaalet om den tvungne Styrmandsfart, Farten mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen. Der kan sikkert intet nyt siges i dette Spørgsmaal, og jeg skal ikke forsøge at repetere noget, som er sagt mange Gange før, men blot nævne, at Kravene er grundigt reducerede. Efter Kommissionsforslaget skulde der være et Aars Styrmandsfart mellem de to Eksaminer, efter det af Ministeriet i Fjor forelagte Forslag skulde det være 9 Maaneder, i Landstinget blev det yderligere reduceret til 6, og efter Udvalgets Ændringsforslag vil Kravet helt udgaa, dog saaledes, at hvis der oprettes Skoleskibe, vil Handelsministeren kunne kræve, at et 3 Maaneders Ophold paa disse Skoleskibe finder Sted, efter at man har taget Styrmandseksamen, og inden man indstiller sig til Skibsførereksamen. Det er hele Udvalgets Optattelse, at der ad den Vej skaffes fuldt Ækvivalent for det, der eventuelt gaar tabt ved, at den tvungne Styrmandsfart udgaa, idet de mange Mangler, man fra visse Sider har troet vilde klæbe ved Kravet om tvungen Styrmandsfart, sikkert vil være fjernede, hvis man naar til Oprettelse af saadanne Skoleskibe.

Der er desuden af Udvalget stillet en

hel Del Ændringsforslag, der tilsigter at gøre det muligt at opretholde saa mange af de nu eksisterende godkendte Navigationsskoler som muligt. Udvalget har ment, at det ikke alene er af Betydning for den Landsdel, i hvilken en Navigationsskole er beliggende, at denne opretholdes, men at det ogsaa for Navigatorstanden som Helhed er af stor Vigtighed, at der er let og billig Adgang for vore Sømænd til at komme paa Navigationsskoler, og dette kan neppe opnaas paa anden Maade end ved, at der findes ikke for faa Skoler spredte omkring i Centrene af de Landsdele, hvorfra Sømandsstanden navnlig har sin Tilgang. Vi har derfor stillet Ændringsforslag om, at det Krav, som Lovforslaget stiller til det Antal Eksaminander, der skal være ved en Skole, for at den skal have Lov til at holde Eksamen hjemme, og for at den skal kunne beholde sin Godkendelse (§ 30), nedsættes. — Derimod har vi sat Tilskuddet til Eleverne op. Den højtærede Handelsminister lovede ved Sagens første Behandling her i Tinget, at der fra hans Side ikke skulde være noget i Vejen for, at der af Staten ydedes yderligere Tilskud til Uddannelse af Navigatorer. Nu er det saaledes, at vor Navigatorstand for en Del rekruterer fra mindre bemidlede Hjem, hvor det undertiden er vanskeligt at skaffe den nødvendige Sum til Veje til Ophold paa Navigationsskole. Naar nu Tilskuddet sættes noget op, bliver dette selvfølgelig noget lettere, men Udvalget ønsker udtrykkelig at betone, at der skal være Trang til Stede, for at et saadant højere Tilskud skal kunne opnaas, at det skal ydes til ikke alene værdige, men ogsaa trængende Elever.

Med Hensyn til Skoleordningen har vel nok de mest afvigende Anskuelser gjort sig gældende. At et Kompromis er opnaaet paa dette Omraade, hidrører vel for en Del fra, at selve Lovforslaget tilsigtede et Kompromis. Den i Lovforslaget tilsigtede Ordning var ikke en Gennemførelse af et bestemt Princip, Statsskole- eller Privatskoleprincippet. Hvis Lovforslaget havde foreslaaet, at de godkendte Navigationsskoler skulde overtages af Staten og drives som rene Statsskoler, vilde det have været endnu vanskeligere for Statsskoleprincippets og Privatskoleprincippets Tilhængere at finde hinanden og komme til Forstaaelse i Udvalget, men da Lovforslaget, som sagt, var Udtryk for et Kompromis paa Skoleordningens Omraade, har det ikke været umuligt, selv om det