

at gøre, kunne siges: Vi fik Pengene for sent bevilget, vi kom for sent i Gang; det var hen paa Efteraaret, inden vi kunde tage rigtig fat. Den Indvending har vi hørt før, men den vil ikke kunne gentages, naar dette sker.

Maa jeg benytte Lejligheden til at erindre om et Forhold, som vil fremkomme, naar man graver Løbet lige ret ud for Gødelen, og som det efter min og efter de sagkyndiges og ikke mindst efter Befolkningens Mening, som bor lige indenfor Gødelen i Landsbyerne Lønne Klint og Sønderbork Marsk, vil være nødvendigt at sikre sig imod. Udløbet har jo nu en Tid været langt mod Nord, men før 1892, da det blev flyttet, var det 1 à 1½ Mil Syd for Gødelen. Det har da vist sig, at naar Havet undertiden gik over, ikke ret ud for Gødelen, men over Odden, kunde der blive Oversvømmelse indenfor Gødelen. For dette vil man nu blive mere udsat dernede, saa det bliver vist nødvendigt at bygge en lille Dæmning tværs over Gødelen fra Klit til Klit, idet man maa have et Udløb mellem den Række Klitter, som vi kalder den indre Side af Fjorden. Dæmningen behøver ikke at være ret høj. Jeg har tilladt mig at fremdrage dette; thi samtidig med, at Gødelen jo er et Afvandsudløb, særlig for den nærmeste Omegn, er den det ogsaa for det Vand, som føres ud gennem Ahnaaen, idet Vandet dels gaar ud gennem Gødelen, dels drejer til højre og løber ud ved det Sted, man kalder Falen Kro. Det gaar ikke an at lukke Gødelen; en mindre Dæmning maa der være med Gennemløb, og det kan efter Vandbygningsdirektørens Mening være tilstrækkeligt at lave dette ved Rør gennem Dæmningen, efter det saakaldte Klap-system ligesom ved Nymindegab.

Jeg henstiller dette Spørgsmaal til den højtærede Minister; jeg har fundet, det var min Pligt at gøre opmærksom derpaa. Noget bestemt Svar kan jeg ikke forlange af den højtærede Minister, da Sagen ikke har været fremme før, og jeg maa antage, at det nærmest er nyt for Ministeren at høre, at en saadan mindre Foranstaltning kan tiltrænges. Nu bliver det Spørgsmaalet, om den kan komme ind under de 700,000 Kr., hvad den sikkert vil kunne, da Beløbet ikke bliver ret stort, eller om der skal en særlig Bevilling dertil. Jeg har personlig bragt i Erfaring, at Vandbygningsdirektøren med meget kort Varsel kan, hvis Ministeren ønsker det, afgive en Erklæring i saa Henseende. Jeg beder altsaa den højtærede Minister have sin

Opmærksomhed henvendt paa Sagen. Jeg haaber ikke, han skal møde nogen Modstand hverken fra Finansudvalgets eller fra Vandbygningsdirektørens Side; og jeg har kun ønsket at minde om, at et saadant Foretagende vist vil blive nødvendigt; paa hvilken Maade det skal udføres, maa jeg ganske overlade til Ministerens Afgørelse.

Jacobsen: I Betænkningen findes omtalt et Samraad, der har fundet Sted angaaende de to Stationsmestre ved Give og Jelling, hvorom der ved Finanslovsforslagets anden Behandling blev ført en ret stor Debat her i Salen. Det blev den Gang oplyst for den højtærede Trafikminister, at disse to Mænd, som var Stationsforstandere ved den private Vejle—Give-Bane, ved Banens Overgang til Statsbanerne havde faaet mindre Indtægt, end de tidligere havde haft. Dette var den højtærede Trafikminister ubekendt, og han lovede derfor, efter at være oplyst om Forholdene af mig, at ville undersøge Sagen lidt nærmere. Jeg ser nu, at der paa denne Foranledning har været Samraad om Spørgsmaalet vedrørende disse to Stationsmestre i Give og Jelling, og jeg har da bedt om Ordet for at spørge den højtærede Trafikminister om, hvilket Resultat han er kommet til ved den Undersøgelse, som jeg gaar ud fra han har foranstaltet for at faa oplyst, hvorledes det forholder sig med den Lønning, de oppebar, da de var ansatte ved den private Bane, sammenlignet med den, de nu faar ved Statsbanerne. Jeg forstod nemlig Ministeren saaledes, at det ikke var Meningen, at de skulde miste noget som helst i Indtægt, fordi de var overgaaet til Statsbanerne, men skulde have lige saa stor Løn; og jeg haaber, det vil blive Tilfældet. Jeg vil altsaa tillade mig at spørge Ministeren, om disse Stationsmestre er blevet holdt fuldstændig skadesløse ved Overgangen til Statsbanerne, og om deres Avancementsforhold, som der var nogen Tvivl om den Gang, er blevet ordnet saaledes, at de er blevet tilfredsstillende for de Herrer.

Sigvald Olsen: Spalte 1667 i Betænkningen findes en Bemærkning om et Samraad, der har fundet Sted med Ministeren angaaende Statens Bogbinderarbejde. Det fremgaar ikke af denne korte Meddelelse, hvorom Sagen egentlig drejer sig, og jeg finder derfor Anledning til først at takke Finansudvalget, fordi det har taget Sagen op til Samraad, og dernæst at